

## IMPERIAL

# Grove GMK5135

## Product Guide

ASME B30.5  
Imperial 85%



### Features

- 110 t (135 USt) capacity
- 12,9 m – 50,8 m (42 ft – 167 ft) five-section full power boom
- 11 m – 18 m (36 ft – 59 ft) bi-fold lattice swingaway, hydraulic luffing or manual offset
- 3,6 m (12 ft) three-sheave heavy duty jib, hydraulic luffing integrated in swingaway
- 40 100 kg (88,400 lb) counterweight with hydraulic removal system
- 375 kW (503 hp) Mercedes OM 502 LA eight-cylinder turbocharged diesel engine. Daimler Chrysler, 16-speed G240-16 transmission and 2-speed transfer case
- MEGATRAK™ independent hydro-pneumatic suspension system

# Features

## MEGATRAK™

The MEGATRAK™ suspension system is the best off road driveline available on the market today. The system's versatility and performance allows the GMK5135 to operate as a true all-terrain crane. The MEGATRAK™ independent suspension and all-wheel steer system allows wheels to remain on the ground at all times so stresses and weight are not continually transferred between axles. MEGATRAK™ provides true ground clearance where others just raise the chassis.

Other benefits of the MEGATRAK™ system are:

- A reliable suspension system
- Excellent job site maneuverability with all-wheel steering
- Commonality among almost all models
- A driveline that remains aligned at all times
- A steering linkage system that is protected against damage
- Constant tire contact for equal tire wear
- Reduced maintenance



## CraneSTAR

CraneSTAR is an exclusive and innovative crane asset management system that helps improve your profitability and reduce costs by remotely monitoring critical crane data. Visit [www.cranestar.com](http://www.cranestar.com) for more information.

## TWIN-LOCK™

Boom pinning mechanism automatically pins the sections in position using two horizontal pins.



## ECOS

Electronic Crane Operating System - ECOS enables control of the entire crane's principle operations. Simple programming eases lift planning and a supply of essential information allows full concentration on the lift itself.



## EKS 5 Light

Monitoring the lifting condition of the crane at all times EKS works together with, but independently of the ECOS as a complete command and control system or separately as a load moment indicator.

# Contents

Specifications	4
Dimensions	7
Weight proposals	8
Counterweight dimensions	9
Working range (main boom)	10
Load charts (main boom)	11
Working range (swingaway and extensions)	13
Load charts (swingaway and extensions)	14
Working range (integrated heavy duty jib)	16
Load charts (integrated heavy duty jib)	17

# Specifications

## Superstructure

### Boom

12,9 m – 50,8 m (42 ft – 167 ft) five section, full power MEGAFORM™ boom with patented TWIN-LOCK™ boom pinning system. Maximum tip height: 54 m (177 ft)



### Boom nose

Eight nylatron sheaves, mounted on heavy duty tapered roller bearings with removable pin-type rope guards. Quick reeve boom nose. Removable auxiliary boom nose with removable pin type rope guard.



### Boom elevation

Single lift cylinder with safety valve provides boom angle from -3° to +83°.



### Hydraulic offsettable lattice extension

11 m – 18 m (36 ft – 59 ft) bifold lattice swingaway extension **hydraulically offsettable** and luffing under load: 0° - 40°. Controlled from the crane cab.

Maximum tip height: 72 m (236 ft).



### \*Offsettable lattice extension

11 m – 18 m (36 ft – 59 ft) bifold lattice swingaway extension manually offset: 0°, 20° or 40°.

Maximum tip height: 72 m (236 ft).



### \*Lattice extension inserts

(1) 8 m (26 ft) and (2) 6 m (20 ft) inserts\* for use with lattice swingaway extension. Increases extension length to 26 m (85 ft), 32 m (105 ft) or 38 m (125 ft).



### Load moment and anti-two block system

Load moment and anti-two block system with audio/visual warning and control lever lockout provides electronic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition.



### Cab

All aluminum construction cab with acoustical lining, tinted safety glass, adjustable operator's seat, opening windows in side and cab rear, hinged front window with wiper, sunvisor and window shade. Other features include hot water heater, armrest integrated crane controls, and ergonomically arranged instrumentation.

### Crane control system

Full electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Controls are integrated with the LMI and engine management system by CAN-BUS. ECOS system with semi-graphic display.



### Swing

Two planetary gears with axial piston motors. Infinitely variable to 1.5 rpm. Holding and service brake.



### Counterweight

40 100 kg (88,400 lb) consisting of various sections with hydraulic installation/removal system. Controlled from the superstructure cab.



### Engine

Mercedes-Benz OM 924 LA diesel, 4 cylinders, water cooled, turbocharged with 129 kW (173 bhp) at 2200 rpm.

Max torque: 675 Nm (498 ft-lb) at 1200 rpm.

Engine emission: EUROMOT/EPA/CARB Tier III (non-road).

Fuel tank capacity: 200 L (53 gal)



### Hydraulic system

2 separate circuits, 1 axial piston variable displacement pump (load sensing) with electronic power limiting control and 1 gear pump for swing.

Dual thermostatically controlled oil coolers keep oil at optimum operating temperature.

Tank capacity: 840 L (222 gal).

# Specifications

## Superstructure continued



### Hoist

Main and auxiliary hoists are powered by axial piston motor with planetary gear and brake. "Thumb-thumper" hoist drum rotation indicator alerts operator of hoist movement.

	Main	Auxiliary
Line length:	255 m (837 ft)	225 m (738 ft)
Rope diameter:	19 mm	19 mm
Line speed:	125 m/min (410 fpm)	125 m/min (410 fpm)
Line pull:	70 kN (15,700 lb)	70 kN (15,700 lb)

### \*Optional hookblocks

Lifting capacity	Sheaves	Weight	Parts of line	Possible load with the crane*
100 t (110 USt)	7	1150 kg (2535 lb)	2-15	100 t (110 USt)
75 t (83 USt)	5	850 kg (1873 lb)	2-11	75 t (83 USt)
50 t (55 USt)	3	675 kg (1488 lb)	1-7	49 t (54 USt)
20 t* (22 USt)	1	325 kg (716 lb)	1-3	20 t (22 USt)
8 t** (8.8 USt)	H/B	200 kg (440 lb)	1	7 t (7.7 USt)

\* Required for overhaul of single part line with boom/jib lengths in excess of 60 m (196.9 ft)

\*\*Overhaul weight designed for a maximum of 60 m (196.9 ft) boom/jib lengths



### Electrical system

24V system with three phase alternator, 28V/80A.  
2 batteries, 12V/170 Ah.

### \*Optional equipment

- 3,6 m (11.8 ft) side-stowed 3-sheave heavy-duty jib integrated in swingaway
- Work light, mounted on top of base section
- Cab controlled work lights mounted to top of base section
- Stainless steel exhaust system with spark arrestor in lieu of standard
- Engine independent diesel cab heater, also serves as engine preheater including 24-hour timer
- Engine independent propane gas cab heater.

- Stereo/radio CD player
- Outrigger pad load indicator with readout both in superstructure cab and carrier
- Air conditioning
- Working range limiter
- Boom mounted aircraft warning light
- Drive and steer control for superstructure
- EKS5 with full graphic display
- 2nd 6 m (20 ft) insert for maximum extension length of 38 m (125 ft)

## Carrier



### Chassis

Box type, torsion resistant frame is fabricated from high strength steel.



### Outrigger system

Four hydraulic single stage outrigger beams with vertical cylinders and outrigger pads, 600 mm (23.6 in) square. Outriggers can be set in 5 positions:

Full	- 7,5 m (24.6 ft)
Partial	- 6,7 m (22.0 ft)
	- 5,9 m (19.4 ft)
	- 5,1 m (16.8 ft)

Retracted - 2,5 m (8.2 ft)

Independent horizontal and vertical movement controlled from each side of carrier. Electronic crane level indicators. Outrigger monitoring system included.



### Engine

Mercedes-Benz OM 502 LA eight cylinder, water cooled, turbocharged, with 375 kW (510 hp) at 1800 rpm. Max torque 2400 Nm (1770 ft-lb) at 1300 rpm.

Engine emissions: EUROMOT/EPA/CARB Tier 4i (non-road). Compression and exhaust brakes.



### Fuel tank capacity

400 L (106 gal).



### Transmission

Daimler Chrysler, 16 speed G240-16 with EPS (Electric Pneumatic Shifting) and 2 stage transfer case.

# Specifications

## Carrier continued



### Drive/steer

10x6x10



### Axes

1st axle line – steer

2nd axle line – drive/steer

3rd axle line – steer (optional drive off-highway)

4th axle line – drive/steer (connects for all wheel steer)

5th axle line – drive/steer

Drive axles with planetary hub reduction and center mounted differential-gearing. Inter-axle and cross axle differential locks.



### Suspension

Exclusive MEGATRAK™ suspension. Independent hydro-pneumatic system acting on all wheels with hydraulic lockout. Suspension can be raised 170 mm (6.7 in) or lowered 130 mm (5.1 in) both longitudinally and transversely. Features an automatic leveling system for highway travel.



### Tires

10 tires, 445/95 R 25 (16.00 R25)  
(vehicle width 3.00 m [9.8 ft])



### Steering

Dual circuit, hydraulic power assisted steering system. Transfer case mounted, ground driven emergency steering pump. Axles 1, 2, 3 and 5 steer on highway. Separate steering of the 4th and 5th axles for all wheel and crab steering, controlled by an electronic rocker switch.



### Brakes

Service brakes: pneumatic dual circuit acting on all wheels, anti lock prevention.

Parking brake: pneumatically operated spring loaded brake acting on axle lines 2, 4 and 5.

Air dryer.



### Cab

Two-man design with the following features: safety glass, driver seat with suspension, power windows, heated rear view mirrors, complete instrumentation and driving controls. Air conditioning and engine independent diesel air heater included with 24 hour timer.

ECOS control of suspension, drive connect and disconnect, inter-axle locks, differential locks and all-wheel steer.



### Electrical system

24V system with three phase alternator, 28V/100A

2 batteries, 12V/170 Ah



### Maximum speed

85 km/h (53 mph)



### Gradeability (theoretical)

60% - 14.00 tires

54% - 16.00/20.5 tires

## Miscellaneous standard equipment

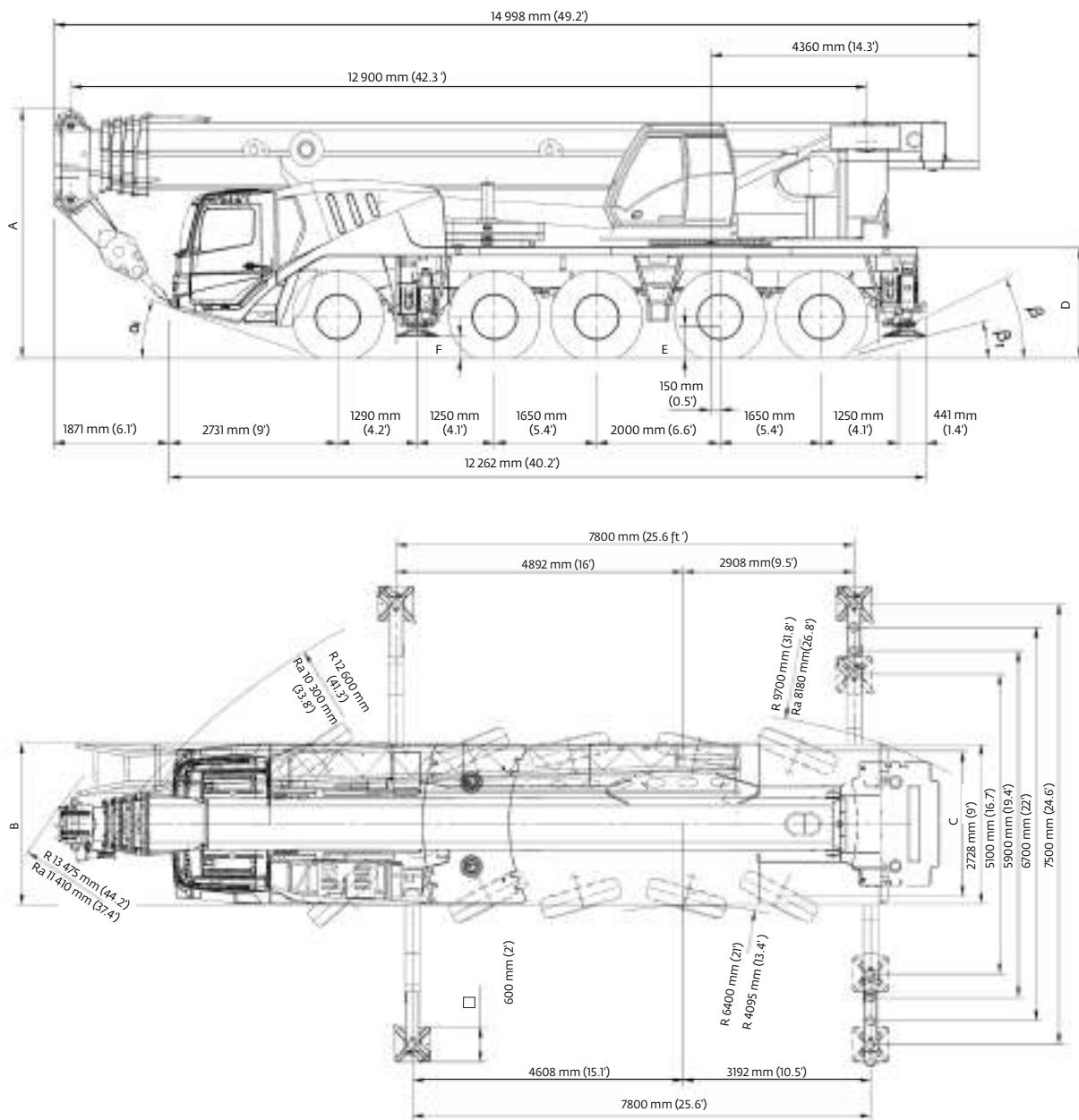
Work lights; tool kit; fire extinguisher; auxiliary boom nose; radio/CD player in carrier cab, cruise control, wind speed indicator, working lights for each outrigger beam, and CraneSTAR asset management system.

## \*Optional equipment

- Stainless steel exhaust system with spark arrestor
- 385 / 95 R25 tires (14.00 R25)  
(vehicle width 2,75 m [9,0 ft])
- 525 / 80 R26 tires (20.5 R25)  
(vehicle width 3,1 m [10.2 ft])
- 10x8x10 drive/steer
- Electric driveline retarder
- Steel outrigger floats
- Spare tire with carry bracket
- Outrigger pad load indicator
- Hinged bunk bed
- Trailer and towing hitches
- Additional strobe lights
- Rear mounted stowage box
- Optional engine: Tier III Mercedes-Benz OM 502 LA, 390 kW (535 bhp) at 1800 rpm. Max torque 2400 Nm at 1300 rpm (non-road)

# Dimensions

## Dimensions



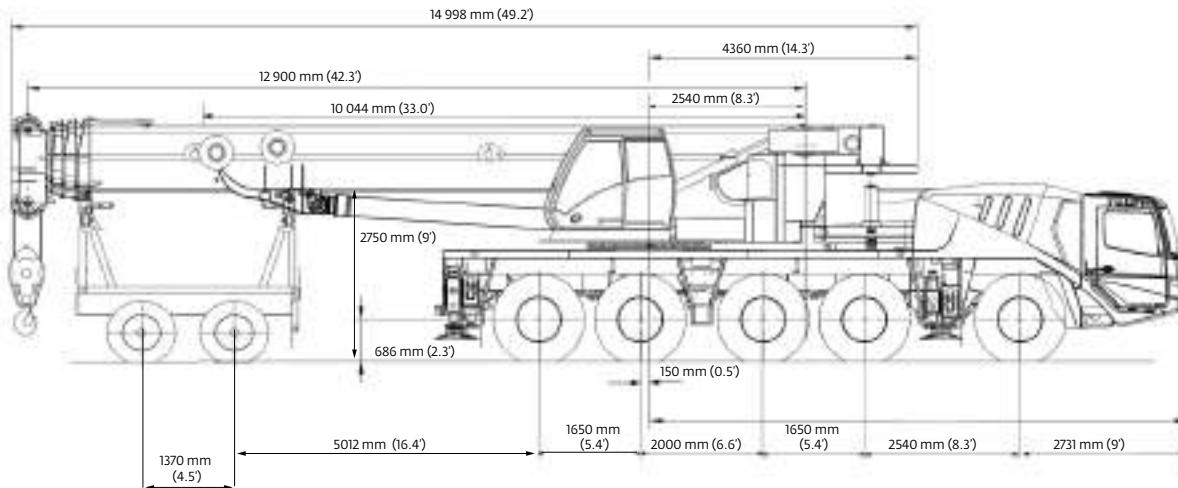
Tires	A	A *30 mm (0.4')	B	C	D	E	F	$\alpha$	$\beta$	$\beta_1$
14.00 R25	3948 mm (13')	3818 mm (12.5')	2750 mm (9')	2338 mm (7.7')	1748 mm (5.7')	435 mm (1.4')	356 mm (1.2')	18°	23°	17°
16.00 R25	3998 mm (13.1')	3868 mm (12.7')	3000 mm (9.8')	2486 mm (8.2')	1798 mm (5.9')	485 mm (1.6')	386 mm (1.3')	20°	25°	19°
20.5 R25	3998 mm (13.1')	3868 mm (12.7')	3100 mm (10.2')	2507 mm (8.2')	1798 mm (5.9')	485 mm (1.6')	386 mm (1.3')	20°	25°	19°

Ra = Radius all wheels steered

\*Lowered

# Weights

## Trailing boom

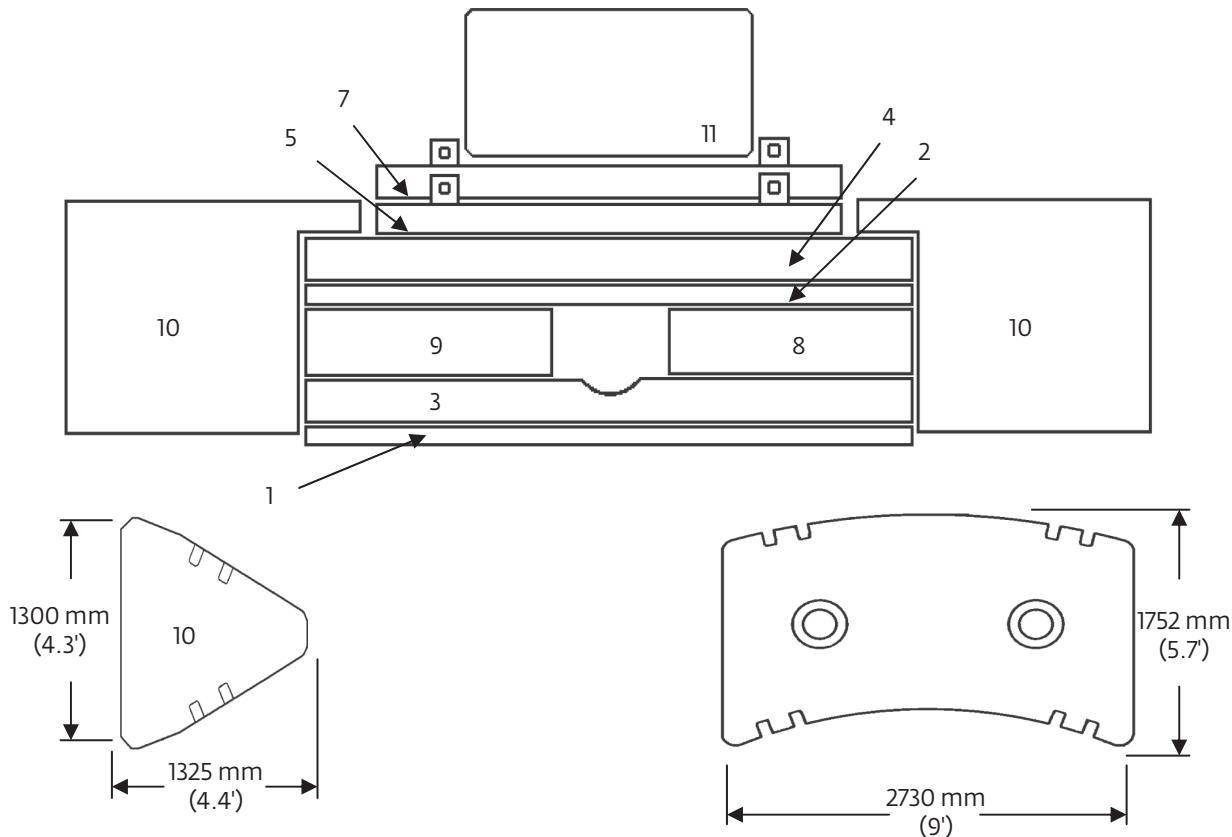


<b>Basic weights - kg (lb)</b>	<b>Axes 1 and 2</b>		<b>Axes 3 - 5</b>		<b>2 Dolly axles</b>		<b>Total</b>
GMK5135 Mercedes-Benz power Tier 4i with: 16.00R25 tires, 10x8x10 drive/steer, 36 ft – 59 ft hydraulic luffing swingaway, 2nd oil cooler, outrigger pads, auxiliary hoist, driver and tanks filled, 2 axle boom dolly (2590 kg [5710 lb])	18 548	(40,892)	21 351	(47,071)	13 615	(30,016)	53 515 (117,978)
<b>Additions:</b>							
2500 kg (5500 lb) section pinned to superstructure (5,7)	1896	(4180)	604	(1331)	—	—	2500 (5512)
2500 kg (5500 lb) section pinned to superstructure (1,2)	1798	(3963)	572	(1262)	—	—	2370 (5225)
5000 kg (11,000 lb) section stowed on carrier (3,4)	3792	(8361)	1208	(2662)	—	—	5000 (11,023)
3750 kg (8300 lb) section stowed on carrier (8,9)	2852	(6287)	908	(2002)	—	—	3760 (8289)
<b>Removals:</b>							
Brackets for hydraulic swingaway	-13	(-30)	-12	(-26)	-61	(-134)	86 (190)
Hose reel + parts for hydraulic swingaway	-7	(-16)	-6	(-14)	-196	(-433)	210 (463)
11 m – 18 m (36 ft – 59 ft) hydraulic swingaway	-197	(-434)	-171	(-376)	-1376	(-3034)	1744 (3845)
Front outriggers	-1354	(-2986)	-6	(-12)	—	—	-1360 (-2998)
Rear outriggers	911	(2008)	-2361	(-5205)	—	—	-1450 (-3197)
Front and rear outrigger floats	-37	(-81)	-163	(-360)	—	—	-200 (-441)
<b>Substitutions:</b>							
10x6x10 drive/steer	-44	(-97)	-66	(-145)	—	—	110 (243)
14.00R25 tires	-240	(-529)	-360	(-794)	—	—	-600 (-1323)
20.5R25 tires	172	(379)	258	(569)	—	—	430 (948)

## **Boom over front**

<b>Basic weights - kg (lb)</b>	<b>Axles 1 and 2</b>		<b>Axles 3 - 5</b>		<b>Total</b>	
GMK5135 Mercedes-Benz power Tier 4i with: 16.00R25 tires, 10x6x10 drive/steer, 2nd oil cooler, outrigger pads, auxiliary hoist, driver and tanks filled, 20 t hook block	19 402	(42,774)	29 415	(64,849)	48 817	(107,623)
<b>Additions:</b>						
10x8x10 drive/steer	44	(97)	66	(145)	110	(243)
Electric driveline retarder	-74	(-163)	334	(736)	260	(573)
Spare wheel 14.00 R25 XGC steel rim with stowage	-200	(-442)	459	(1013)	259	(571)
Spare wheel 16.00 R25 XGC steel rim with stowage	-250	(-552)	569	(1255)	319	(703)
Spare wheel 20.5 R25 XGC steel rim with stowage	-288	(-634)	650	(1432)	362	(798)
Brackets for hydraulic swingaway	82	(182)	4	(8)	86	(190)
Hose reel + parts for hydraulic swingaway	301	(664)	-91	(-201)	210	(463)
11 m - 18 m (36 ft - 59 ft) hydraulic swingaway	1968	(4338)	-493	(-242)	1744	(3845)
Auxiliary boom nose	149	(329)	-79	(-174)	70	(154)
2500 kg (5500 lb) section pinned to superstructure (5,7)	-1862	(-4105)	4362	(9616)	2500	(5512)
2500 kg (5500 lb) section stowed on carrier (1,2)	1798	(3963)	572	(1262)	2370	(5225)
5000 kg (11,000 lb) section stowed on carrier (3,4)	3792	(8361)	1208	(2662)	5000	(11,023)
3750 kg (8300 lb) section stowed on carrier (8,9)	2852	(6287)	908	(2002)	3760	(8289)
<b>Substitutions:</b>						
14.00R25 tires	-240	(-529)	-360	(-794)	-600	(-1323)
20.5R25 tires	172	(379)	258	(569)	430	(948)
<b>Removals:</b>						
Boom assembly	-11 277	(-24,862)	-3844	(-8475)	-15 121	(-33,336)
Front outriggers	-1354	(-2986)	-6	(-12)	-1360	(-2998)
Rear outriggers	911	(2008)	-2361	(-5205)	-1450	(-3197)
Front and rear outrigger floats	-37	(-81)	-163	(-360)	-200	(-441)

# Counterweight

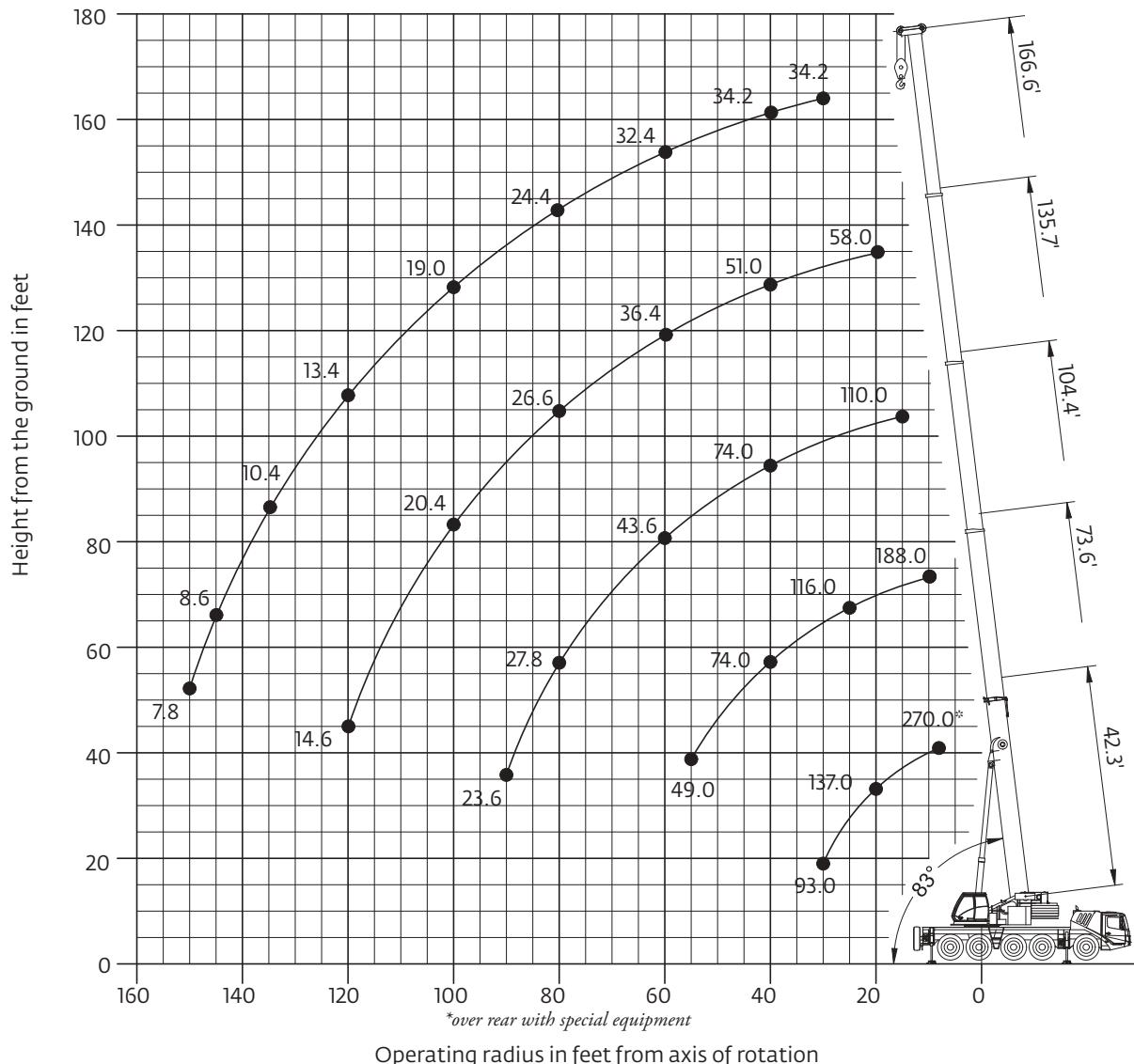


- |    |                              |     |   |
|----|------------------------------|-----|---|
| 1. | 2500 kg (5500 lb) baseplate  | 7.  | 2500 kg (5500 lb) pinned                          |
| 2. | 2500 kg (5500 lb) stacking   | 8.  | 3750 kg (8300 lb) stacking                        |
| 3. | 5000 kg (11,000 lb) stacking | 9.  | 3750 kg (8300 lb) stacking                        |
| 4. | 5000 kg (11,000 lb) stacking | 10. | 5770 kg (12,700 lb) wing                          |
| 5. | 2500 kg (5500 lb) pinned     | 11. | 1000 kg (2200 lb) bolted (auxiliary hoist or IPO) |

	1	2	3	4	5	7	8	9	10	11
Counterweight configuration kg (lb)										
1000 (2200)										●
3500 (7700)						●				●
6000 (13,200)					●		●			●
8500 (18,700)	●				●		●			●
11 000 (24,200)	●						●	●		●
13 500 (29,700)	●					●	●	●		●
16 000 (35,200)	●				●		●	●		●
18 500 (40,700)	●		●			●	●	●		●
21 000 (46,200)	●		●		●		●	●		●
23 500 (51,800)	●	●	●		●		●	●		●
26 000 (57,300)	●	●	●	●	●		●	●		●
28 500 (62,800)	●	●	●	●	●		●	●		●
40 100 (88,400)	●	●	●	●	●		●	●	●	2x ●

# Working range

42 ft – 167 ft main boom



*Hook heights shown in the working range diagram do not consider loaded boom deflection.*

	Hook block	H
100 USt, 7 sheave	3160 mm (10.4 ft)	
80 USt, 5 sheave	3070 mm (10.1 ft)	
45 USt, 3 sheave	3000 mm (9.8 ft)	
20 USt, 1 sheave	2770 mm (9.1 ft)	
12 USt, single line headache ball	2350 mm (7.7 ft)	

THIS CHART IS ONLY A GUIDE AND SHOULD NOT BE USED TO OPERATE THE CRANE.

The individual crane's load chart, operating instructions and other instructional plates must be read and understood prior to operating the crane.

# Load charts

## Main boom

 12,9 m – 50,8 m  
(42.3 ft – 166.6 ft)

 40 100 kg  
(88,400 lb)

 25.6 ft x 24.6 ft  
(100%)

 360°

Feet	42.3	58.0	73.6	89.1	104.4	120.2	135.7	151.2	166.6
8.0	270.0*	—	—	—	—	—	—	—	—
10.0	216.0	199.0	188.0	143.0	—	—	—	—	—
15.0	170.0	167.0	156.0	143.0	110.0	—	—	—	—
20.0	137.0	139.0	134.0	127.0	110.0	79.0	58.0	—	—
25.0	114.0	116.0	116.0	112.0	100.0	77.0	58.0	44.0	—
30.0	93.0	98.0	98.0	97.0	91.0	70.0	58.0	44.0	34.2
35.0	—	85.0	85.0	84.0	84.0	63.0	56.0	44.0	34.2
40.0	—	74.0	74.0	73.0	74.0	57.0	51.0	44.0	34.2
45.0	—	61.0	65.0	64.0	64.0	52.0	47.0	42.8	34.2
50.0	—	—	57.0	58.0	56.0	47.0	43.0	39.6	34.2
55.0	—	—	49.0	51.0	49.0	43.4	39.6	36.8	34.2
60.0	—	—	—	45.0	43.6	39.8	36.4	34.2	32.4
65.0	—	—	—	40.0	38.8	36.6	33.8	31.2	30.0
70.0	—	—	—	35.8	34.6	33.0	31.0	29.0	28.0
75.0	—	—	—	32.2	31.0	30.8	28.6	27.0	26.2
80.0	—	—	—	—	27.8	29.2	26.6	25.2	24.4
85.0	—	—	—	—	25.0	26.6	24.2	23.6	23.0
90.0	—	—	—	—	23.6	24.0	22.4	22.4	21.6
95.0	—	—	—	—	—	22.0	21.4	21.2	20.4
100.0	—	—	—	—	—	20.0	20.4	20.0	19.0
105.0	—	—	—	—	—	—	18.8	18.6	17.6
110.0	—	—	—	—	—	—	17.2	17.2	16.2
115.0	—	—	—	—	—	—	15.8	15.8	14.8
120.0	—	—	—	—	—	—	14.6	14.4	13.4
125.0	—	—	—	—	—	—	—	13.4	12.4
130.0	—	—	—	—	—	—	—	12.2	11.2
135.0	—	—	—	—	—	—	—	11.4	10.4
140.0	—	—	—	—	—	—	—	—	9.4
145.0	—	—	—	—	—	—	—	—	8.6
150.0	—	—	—	—	—	—	—	—	7.8

\*over rear with special equipment

 12,9 m – 50,8 m  
(42.3 ft – 166.6 ft)

 21 000 kg  
(46,200 lb)

 25.6 ft x 24.6 ft  
(100%)

 360°

Feet	42.3	58.0	73.6	89.1	104.4	120.2	135.7	151.2	166.6
10.0	212.0	199.0	188.0	143.0	—	—	—	—	—
15.0	165.0	166.0	156.0	143.0	110.0	—	—	—	—
20.0	131.0	133.0	133.0	126.0	110.0	79.0	58.0	—	—
25.0	108.0	110.0	102.0	94.0	91.0	77.0	58.0	44.0	—
30.0	86.0	85.0	79.0	78.0	72.0	67.0	58.0	44.0	34.2
35.0	—	70.0	67.0	64.0	59.0	55.0	53.0	44.0	34.2
40.0	—	56.0	56.0	53.0	50.0	49.0	45.0	44.0	34.2
45.0	—	46.0	48.0	45.0	42.2	42.4	39.8	40.0	34.2
50.0	—	—	40.4	39.4	39.0	36.8	36.2	35.0	32.6
55.0	—	—	34.6	34.4	34.6	32.2	32.4	30.8	28.6
60.0	—	—	—	29.8	30.8	28.4	28.6	27.2	25.2
65.0	—	—	—	27.0	27.4	26.2	25.6	24.2	22.4
70.0	—	—	—	24.8	24.2	24.4	23.0	21.6	20.0
75.0	—	—	—	22.0	21.4	22.0	20.6	19.4	17.8
80.0	—	—	—	—	19.6	19.6	18.6	17.4	15.8
85.0	—	—	—	—	17.6	17.6	16.8	15.8	14.2
90.0	—	—	—	—	15.6	15.8	15.0	14.2	12.8
95.0	—	—	—	—	—	14.2	13.6	12.8	11.4
100.0	—	—	—	—	—	12.8	12.2	11.6	10.2
105.0	—	—	—	—	—	—	10.8	10.2	9.0
110.0	—	—	—	—	—	—	9.8	9.2	8.0
115.0	—	—	—	—	—	—	8.8	8.2	7.2
120.0	—	—	—	—	—	—	7.8	7.2	6.2
125.0	—	—	—	—	—	—	—	6.4	5.4
130.0	—	—	—	—	—	—	—	5.6	4.6
135.0	—	—	—	—	—	—	—	4.8	3.8
140.0	—	—	—	—	—	—	—	—	3.2
145.0	—	—	—	—	—	—	—	—	2.6
150.0	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0

THIS CHART IS ONLY A GUIDE AND SHOULD NOT BE USED TO OPERATE THE CRANE.

# Load charts

## Main boom

 12,9 m - 50,8 m  
(42.3 ft - 166.6 ft)

 6000 kg  
(13,200 lb)

 25.6 ft x 24.6 ft  
(100%)

 360°

Feet	42.3	58.0	73.6	89.1	104.4	120.2	135.7	151.2	166.6
10.0	208.0	199.0	188.0	143.0	—	—	—	—	—
15.0	159.0	160.0	146.0	128.0	110.0	—	—	—	—
20.0	110.0	102.0	97.0	89.0	80.0	73.0	58.0	—	—
25.0	77.0	75.0	71.0	66.0	63.0	59.0	56.0	44.0	—
30.0	56.0	57.0	55.0	51.0	50.0	48.0	45.0	40.8	34.2
35.0	—	45.0	45.0	43.6	41.0	39.6	36.8	34.4	31.4
40.0	—	36.0	36.2	35.6	34.2	32.6	30.4	28.2	25.8
45.0	—	28.6	30.0	29.8	28.6	27.2	25.4	23.6	21.4
50.0	—	—	25.2	25.2	24.2	23.0	21.4	19.8	17.8
55.0	—	—	20.8	21.4	20.6	19.8	18.2	16.8	15.0
60.0	—	—	—	18.6	17.8	17.0	15.6	14.4	12.6
65.0	—	—	—	15.8	15.4	14.6	13.4	12.2	10.6
70.0	—	—	—	13.4	13.4	12.8	11.6	10.4	8.8
75.0	—	—	—	11.4	11.4	11.0	10.0	8.8	7.4
80.0	—	—	—	—	9.8	9.6	8.6	7.4	6.0
85.0	—	—	—	—	8.4	8.4	7.2	6.2	4.8
90.0	—	—	—	—	7.2	7.0	6.2	5.2	3.8
95.0	—	—	—	—	—	6.0	5.2	4.2	3.0
100.0	—	—	—	—	—	5.0	4.4	3.4	2.2
105.0	—	—	—	—	—	—	3.4	2.6	—
110.0	—	—	—	—	—	—	2.6	2.0	—
115.0	—	—	—	—	—	—	2.0	—	—

 12,9 m - 50,8 m  
(42.3 ft - 166.6 ft)

 1000 kg  
(2200 lb)

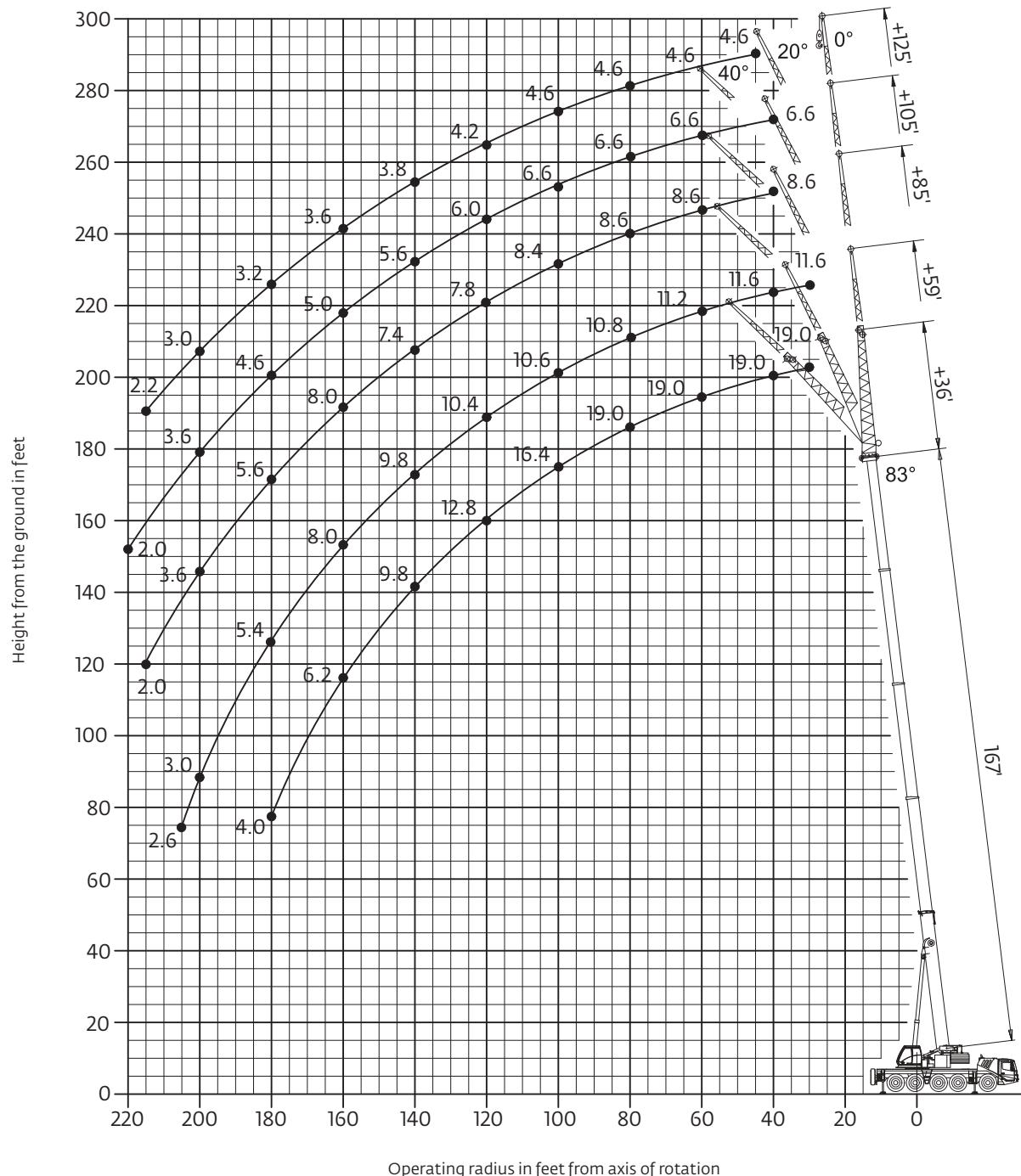
 25.6 ft x 24.6 ft  
(100%)

 360°

Feet	42.3	58.0	73.6	89.1	104.4	120.2	135.7	151.2	166.6
10.0	205.0	199.0	188.0	143.0	—	—	—	—	—
15.0	154.0	142.0	124.0	115.0	101.0	—	—	—	—
20.0	93.0	89.0	83.0	76.0	71.0	65.0	57.0	—	—
25.0	64.0	63.0	60.0	58.0	54.0	51.0	47.0	40.8	—
30.0	47.0	47.0	46.0	45.0	42.0	39.6	36.6	33.8	30.6
35.0	—	35.8	35.8	35.0	33.4	31.6	29.2	27.0	24.4
40.0	—	28.2	28.6	28.2	27.0	25.6	23.6	21.8	19.6
45.0	—	22.0	23.2	23.2	22.2	21.2	19.4	17.8	15.8
50.0	—	—	19.2	19.4	18.6	17.6	16.2	14.6	12.8
55.0	—	—	15.6	16.4	15.6	14.8	13.4	12.2	10.4
60.0	—	—	—	13.8	13.2	12.6	11.2	10.0	8.4
65.0	—	—	—	11.6	11.2	10.6	9.4	8.2	6.6
70.0	—	—	—	9.6	9.4	9.0	7.8	6.8	5.2
75.0	—	—	—	8.0	8.0	7.6	6.4	5.4	3.8
80.0	—	—	—	—	6.6	6.2	5.2	4.2	2.8
85.0	—	—	—	—	5.4	5.2	4.0	3.2	—
90.0	—	—	—	—	4.4	4.2	3.2	2.2	—
95.0	—	—	—	—	—	3.2	2.4	—	—
100.0	—	—	—	—	—	2.4	—	—	—

# Working range

42 ft – 167 ft main boom with hydraulic 36 ft and 59 ft swingaway 1x26 ft and 2x20 ft inserts



*Hook heights shown in the working range diagram do not consider loaded boom deflection.*

# Load charts

## Hydraulic offsettable swingaway

### Intermediate angle

50,8 m (167 ft)  
 11-18-26-32-38 m (36-59-85-105-125 ft)  
 40 100 kg (88,400 lb)  
 25.6 ft x 24.6 ft (100%)  
 360°



Feet	0°	167 + 36		167 + 59		167 + 85		167 + 105		167 + 125	
		0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°
30.0	19.0	—	—	11.6	—	—	—	—	—	—	—
35.0	19.0	—	—	11.6	—	—	—	—	—	—	—
40.0	19.0	19.0	—	11.6	—	8.6	—	6.6	—	—	—
45.0	19.0	19.0	—	11.4	—	8.6	—	6.6	—	4.6	—
50.0	19.0	19.0	18.4	11.4	10.6	—	8.6	—	6.6	—	4.6
55.0	19.0	19.0	18.2	11.2	10.6	—	8.6	8.6	6.6	—	4.6
60.0	19.0	19.0	18.2	11.2	10.6	—	8.6	8.6	6.6	6.6	4.6
65.0	19.0	19.0	18.2	11.2	10.4	—	8.6	8.6	6.6	6.6	4.6
70.0	19.0	19.0	18.2	11.0	10.4	10.0	8.6	8.6	6.6	6.6	4.6
75.0	19.0	19.0	18.0	11.0	10.4	9.8	8.6	8.4	8.2	6.6	6.6
80.0	19.0	18.8	18.0	10.8	10.2	9.8	8.6	8.4	8.0	6.6	6.6
85.0	18.8	18.0	17.6	10.8	10.2	9.6	8.6	8.2	8.0	6.6	6.4
90.0	18.0	17.0	16.8	10.8	10.2	9.6	8.6	8.2	7.8	6.6	6.4
95.0	17.2	15.8	15.8	10.6	10.0	9.4	8.6	8.0	7.8	6.6	6.2
100.0	16.4	15.0	14.8	10.6	10.0	9.4	8.4	7.8	7.6	6.6	6.2
105.0	15.2	14.4	14.4	10.6	10.0	9.2	8.2	7.8	7.6	6.0	6.0
110.0	14.2	13.8	13.8	10.4	10.0	9.2	8.2	7.6	7.4	6.2	6.0
115.0	13.4	13.4	13.4	10.4	9.8	9.2	8.0	7.4	7.4	5.8	5.8
120.0	12.6	12.8	12.8	10.4	9.8	9.0	7.8	7.4	7.2	6.0	5.8
125.0	12.0	12.0	12.4	10.2	9.6	9.0	7.8	7.2	7.0	5.8	5.6
130.0	11.2	11.2	11.8	10.2	9.6	9.0	7.6	7.2	7.0	5.8	5.6
135.0	10.2	10.2	10.8	10.0	9.4	9.0	7.4	7.0	6.8	5.6	5.4
140.0	9.2	9.2	9.8	9.8	9.4	9.0	7.4	7.0	6.8	5.2	5.2
145.0	8.4	8.4	8.8	9.4	9.4	8.8	7.2	6.8	6.6	5.2	5.2
150.0	7.6	7.6	8.0	8.6	8.6	8.8	7.0	6.6	6.6	5.0	5.2
155.0	7.0	7.0	7.4	7.8	7.8	8.6	7.0	6.6	6.4	5.2	5.0
160.0	6.2	6.2	—	7.2	7.2	8.0	6.8	6.4	6.4	5.0	5.0
165.0	5.6	5.6	—	6.6	6.6	7.2	6.6	6.4	6.2	5.0	5.0
170.0	5.0	5.0	—	6.0	6.0	6.6	6.0	6.0	6.2	4.8	4.8
175.0	4.6	4.6	—	5.4	5.4	6.0	5.4	5.4	6.0	4.6	4.6
180.0	4.0	—	—	4.8	4.8	5.4	4.8	4.8	5.6	4.4	4.4
185.0	—	—	—	4.4	4.4	—	4.4	4.4	5.0	4.4	4.4
190.0	—	—	—	3.8	3.8	—	4.0	4.0	4.4	4.0	3.8
195.0	—	—	—	3.4	3.4	—	3.4	3.4	4.0	3.4	3.0
200.0	—	—	—	3.0	3.0	—	3.0	3.0	3.6	3.6	2.8
205.0	—	—	—	2.6	—	—	2.6	2.6	3.2	2.4	2.4
210.0	—	—	—	—	—	—	2.2	2.2	2.2	2.8	2.0
215.0	—	—	—	—	—	—	2.0	2.0	—	2.4	—
220.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	—

### Loads for luffing

50,8 m (167 ft)  
 11-18-26-32-38 m (36-59-85-105-125 ft)  
 40 100 kg (88,400 lb)  
 25.6 ft x 24.6 ft (100%)  
 360°



Feet	0° - 20°	167 + 36		167 + 59		167 + 85		167 + 105		167 + 125	
		20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°
40.0	18.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45.0	18.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50.0	18.0	16.2	10.2	—	—	—	—	—	—	—	—
55.0	18.0	16.0	10.0	—	—	8.2	—	—	—	—	—
60.0	18.0	15.6	10.0	—	—	8.2	—	6.4	—	—	—
65.0	18.0	15.4	10.0	—	—	8.2	—	6.4	—	—	—
70.0	17.6	15.2	9.8	—	8.8	8.2	—	6.4	—	4.4	—
75.0	17.0	14.8	9.8	—	8.6	8.0	7.8	6.4	6.2	4.4	4.4
80.0	16.6	14.6	9.8	—	8.6	8.0	7.6	6.4	6.2	4.4	4.4
85.0	16.2	14.4	9.8	—	8.4	7.8	7.6	6.2	6.0	4.4	4.4
90.0	15.8	14.2	9.6	—	8.2	7.8	7.4	6.0	6.0	4.4	4.4
95.0	15.2	14.2	9.4	—	8.0	7.6	7.4	6.0	5.8	4.4	4.4
100.0	14.2	14.0	9.0	—	8.0	7.4	7.2	5.8	5.8	4.4	4.4
105.0	13.8	13.6	8.8	—	7.8	7.4	7.2	5.8	5.6	4.2	4.2
110.0	13.2	13.2	8.6	—	7.8	7.2	7.0	5.6	5.6	4.2	4.2
115.0	12.6	12.6	8.4	—	7.6	7.2	7.0	5.6	5.4	4.0	4.0
120.0	12.2	12.2	8.2	—	7.6	7.0	6.8	5.4	5.4	4.0	4.0
125.0	11.0	11.8	8.0	—	7.4	7.0	6.8	5.4	5.2	3.8	3.8
130.0	10.2	10.6	7.8	—	7.4	6.8	6.6	5.2	5.2	3.8	3.8
135.0	9.2	9.8	7.6	—	7.2	6.6	6.6	5.2	5.2	3.6	3.8
140.0	8.4	8.8	7.4	—	7.2	6.6	6.4	5.0	5.0	3.6	3.6
145.0	7.6	8.0	7.2	—	7.2	6.4	6.4	5.0	5.0	3.6	3.6
150.0	7.0	7.4	7.2	—	7.0	6.4	6.2	4.8	4.8	3.4	3.6
155.0	6.2	6.6	7.0	—	7.0	6.2	6.2	4.8	4.8	3.4	3.4
160.0	5.6	—	6.4	—	6.8	6.2	6.0	4.6	4.6	3.2	3.4
165.0	5.2	—	6.0	—	6.6	6.0	6.0	4.6	4.6	3.2	3.2
170.0	4.6	—	5.4	—	6.0	5.4	5.8	4.6	4.6	3.2	3.2
175.0	4.2	—	4.8	—	5.4	5.0	5.6	4.4	4.4	3.0	3.2
180.0	—	—	4.4	—	4.8	4.4	5.0	4.4	4.4	3.0	3.0
185.0	—	—	4.0	—	4.0	4.6	4.0	4.2	4.2	3.0	3.0
190.0	—	—	3.6	—	3.6	4.0	3.6	4.2	2.8	3.0	3.0
195.0	—	—	3.2	—	3.2	3.6	3.2	3.8	2.8	3.0	2.8
200.0	—	—	2.8	—	2.8	3.2	2.8	3.2	2.6	2.8	2.8
205.0	—	—	—	—	2.4	—	2.4	2.8	2.2	2.4	2.4
210.0	—	—	—	—	—	2.0	2.0	2.0	2.4	2.4	2.0
215.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

THIS CHART IS ONLY A GUIDE AND SHOULD NOT BE USED TO OPERATE THE CRANE.

The individual crane's load chart, operating instructions and other instructional plates must be read and understood prior to operating the crane.

# Load charts

## Hydraulic offsettable swingaway

### Intermediate angle

 50,8 m  
(167 ft)     
  11-18-26-32-38 m  
(36-59-85-105-125 ft)     
  21 000 kg  
(46,200 lb)     
  25.6 ft x 24.6 ft  
(100%)     
  360°

 Pounds x 1000

Feet	167 + 36				167 + 59				167 + 85				167 + 105				167 + 125				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°
30.0	19.0	—	—	11.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35.0	19.0	—	—	11.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40.0	19.0	19.0	—	11.6	—	—	8.6	—	—	6.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45.0	19.0	19.0	—	11.4	—	—	8.6	—	—	6.6	—	—	—	—	—	—	4.6	—	—	—	—
50.0	19.0	19.0	18.4	11.4	10.6	—	8.6	—	—	6.6	—	—	—	—	—	—	4.6	—	—	—	—
55.0	19.0	19.0	18.2	11.2	10.6	—	8.6	8.6	—	6.6	—	—	—	—	—	—	4.6	—	—	—	—
60.0	19.0	19.0	18.2	11.2	10.6	—	8.6	8.6	—	6.6	6.6	—	—	—	—	—	4.6	—	—	—	—
65.0	19.0	19.0	18.2	11.2	10.4	—	8.6	8.6	—	6.6	6.6	—	—	—	—	—	4.6	—	—	—	—
70.0	18.6	18.6	18.2	11.0	10.4	10.0	8.6	8.6	—	6.6	6.6	—	—	4.6	4.6	4.6	—	—	—	—	—
75.0	16.6	16.6	18.0	11.0	10.4	9.8	8.6	8.4	8.2	6.6	6.6	6.6	4.6	4.6	4.6	4.6	—	—	—	—	—
80.0	14.8	14.8	16.2	10.8	10.2	9.8	8.6	8.4	8.0	6.6	6.6	6.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6
85.0	13.2	13.2	14.4	10.8	10.2	9.6	8.6	8.2	8.0	6.6	6.6	6.4	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6
90.0	11.8	11.8	13.0	10.8	10.2	9.6	8.6	8.2	7.8	6.6	6.4	6.2	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6
95.0	10.6	10.6	11.6	10.6	10.0	9.4	8.6	8.0	7.8	6.6	6.2	6.2	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6
100.0	9.4	9.4	10.4	10.0	10.0	9.4	8.4	7.8	7.6	6.6	6.2	6.0	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6
105.0	8.4	8.4	9.2	9.0	9.0	9.2	8.2	7.8	7.6	6.4	6.0	6.0	4.6	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
110.0	7.4	7.4	8.2	8.0	8.0	9.2	7.8	7.6	7.4	6.2	6.0	5.8	4.4	4.4	4.4	4.4	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2
115.0	6.4	6.4	7.2	7.2	7.2	8.6	7.0	7.0	7.4	6.2	5.8	5.8	4.4	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2
120.0	5.6	5.6	6.4	6.4	6.4	7.6	6.2	6.2	7.2	6.0	5.8	5.6	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2
125.0	5.0	5.0	5.6	5.6	5.6	6.8	5.4	5.4	6.8	5.2	5.2	5.6	4.2	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
130.0	4.2	4.2	4.8	5.0	5.0	6.2	4.8	4.8	6.0	4.6	4.6	5.4	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
135.0	3.6	3.6	4.2	4.4	4.4	5.4	4.2	4.2	5.2	4.0	4.0	5.2	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6
140.0	3.0	3.0	3.4	3.8	3.8	4.8	3.6	3.6	4.6	3.4	3.4	4.6	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
145.0	2.4	2.4	2.8	3.2	3.2	4.2	3.0	3.0	4.0	2.8	2.8	4.0	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
150.0	2.0	2.0	2.4	2.6	2.6	3.6	2.6	2.6	3.4	2.4	2.4	3.4	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
155.0	—	—	—	2.2	2.2	3.0	2.0	2.0	3.0	—	—	2.8	—	—	—	—	—	—	—	—	2.6
160.0	—	—	—	—	—	2.4	—	—	2.4	—	—	2.4	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0
165.0	—	—	—	—	—	2.0	—	—	2.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

### Loads for luffing

 50,8 m  
(167 ft)     
  11-18-26-32-38 m  
(36-59-85-105-125 ft)     
  21 000 kg  
(46,200 lb)     
  25.6 ft x 24.6 ft  
(100%)     
  360°

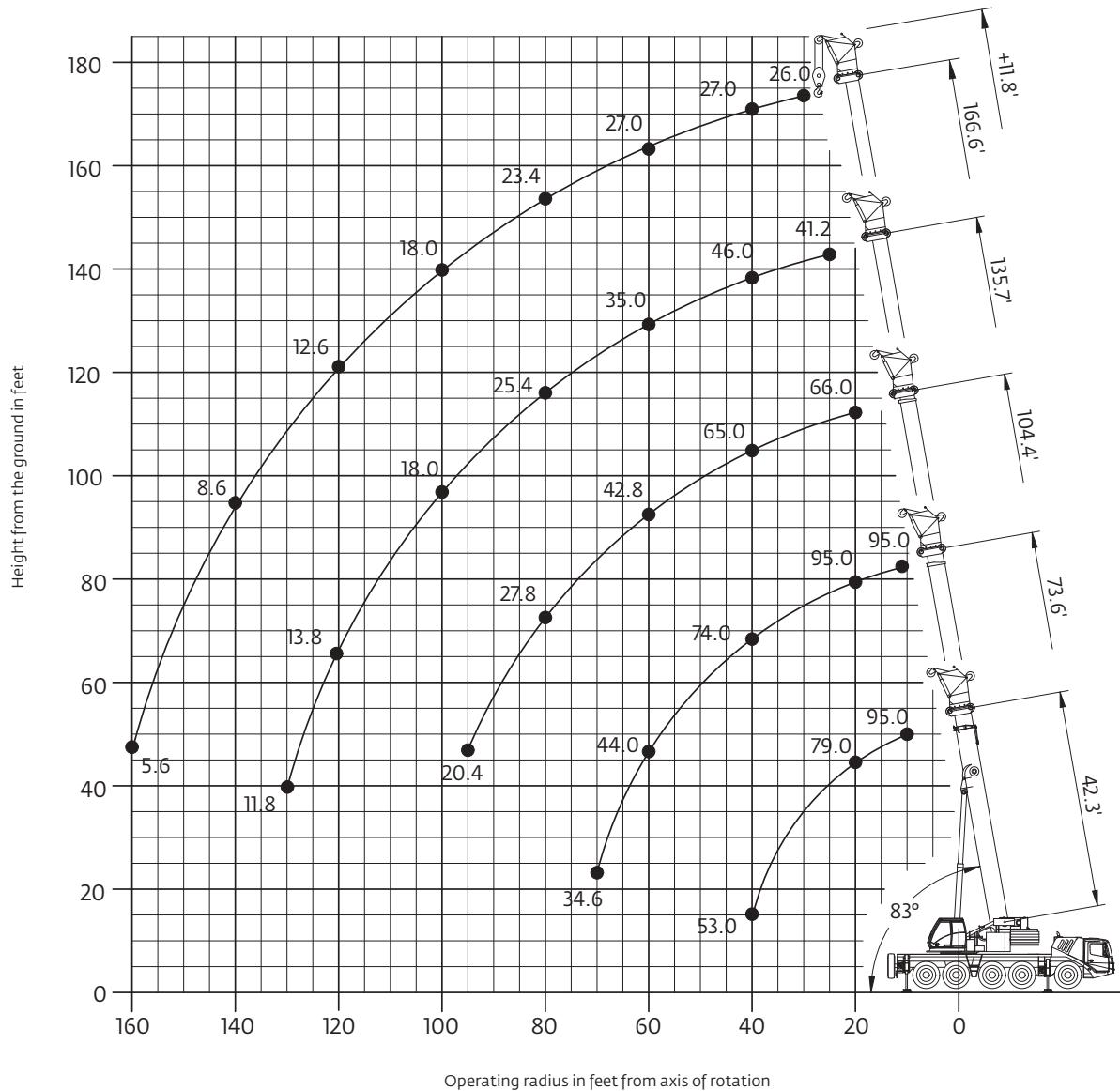
 Pounds x 1000

Feet	167 + 36		167 + 59		167 + 85		167 + 105		167 + 125	
	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°
40.0	18.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45.0	18.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50.0	18.0	16.2	10.2	—	—	—	—	—	—	—
55.0	18.0	16.0	10.0	—	8.2	—	—	—	—	—
60.0	18.0	15.6	10.0	—	8.2	—	6.4	—	—	—
65.0	18.0	15.4	10.0	—	8.2	—	6.4	—	—	—
70.0	17.6	15.2	9.8	8.8	8.2	—	6.4	—	4.4	—
75.0	16.6	14.8	9.8	8.6	8.0	7.8	6.4	6.2	4.4	—
80.0	14.8	14.6	9.8	8.6	8.0	7.6	6.4	6.2	4.4	4.4
85.0	13.2	14.4	9.8	8.4	7.8	7.6	6.2	6.0	4.4	4.4
90.0	11.8	13.0	9.6	8.2	7.8	7.4	6.0	6.0	4.4	4.4
95.0	10.6	11.6	9.4	8.0	7.6	7.4	6.0	5.8	4.4	4.4
100.0	9.4	10.4	9.0	8.0	7.4	7.2	5.8	5.8	4.4	4.4
105.0	8.4	9.2	8.8	7.8	7.4	7.2	5.8	5.6	4.2	4.2
110.0	7.4	8.2	8.0	7.8	7.2	7.0	5.6	5.6	4.2	4.2
115.0	6.4	7.2	7.2	7.6	7.0	7.0	5.6	5.4	4.0	4.0
120.0	5.6	6.2	6.4	7.6	6.2	6.8	5.4	5.4	4.0	4.0
125.0	4.8	5.4	5.6	6.8	5.4	6.8	5.2	5.2	3.8	3.8
130.0	4.0	4.6	5.0	6.0	4.8	6.0	4.6	5.2	3.8	3.8
135.0	3.4	4.0	4.2	5.4	4.2	5.2	4.0	5.2	3.6	3.6
140.0	2.8	3.2	3.6	4.6	3.6	4.6	3.4	4.6	3.0	3.6
145.0	2.2	2.6	3.0	4.0	3.0	4.0	2.8	4.0	2.6	3.6
150.0	—	2.2	2.6	3.4	2.6	3.4	2.4	3.4	2.0	3.0
155.0	—	—	2.0	2.8	2.0	3.0	—	2.8	—	2.6
160.0	—	—	—	2.4	—	2.4	—	2.4	—	2.0
165.0	—	—	—	—	—	2.0	—	—	—	—

THIS CHART IS ONLY A GUIDE AND SHOULD NOT BE USED TO OPERATE THE CRANE.

# Working range

42 ft – 167 ft main boom with 12 ft integrated heavy duty jib



*Hook heights shown in the working range diagram do not consider loaded boom deflection.*

# Load charts

## Integrated heavy duty jib

### Intermediate angle

 12,9 m - 50,8 m  
(42.3 ft - 166.6 ft)     
  3,6 m  
(11.8 ft)     
  40 100 kg  
(88,400 lb)     
  25.6 ft x 24.6 ft  
(100%)     
  360°

Feet	42.3 + 11.8			73.6 + 11.8			104.4 + 11.8			135.7 + 11.8			166.6 + 11.8			
	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	
10.0	95.0	95.0	88.0	—	95.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15.0	91.0	87.0	86.0	—	95.0	88.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20.0	79.0	78.0	79.0	95.0	94.0	88.0	—	66.0	66.0	—	—	—	—	—	—	—
25.0	70.0	71.0	74.0	92.0	87.0	85.0	78.0	66.0	66.0	—	41.2	41.2	—	—	—	—
30.0	63.0	66.0	71.0	84.0	82.0	81.0	75.0	66.0	66.0	—	41.2	41.2	—	26.0	26.0	—
35.0	57.0	62.0	69.0	77.0	76.0	78.0	70.0	66.0	66.0	46.0	41.2	41.2	—	26.0	26.0	—
40.0	53.0	—	—	71.0	72.0	74.0	65.0	64.0	65.0	46.0	41.2	41.2	27.0	26.0	26.0	—
45.0	—	—	—	66.0	66.0	66.0	60.0	60.0	51.0	43.4	41.2	41.2	27.0	26.0	26.0	—
50.0	—	—	—	58.0	58.0	58.0	54.0	54.0	55.0	40.2	40.0	41.2	27.0	26.0	26.0	—
55.0	—	—	—	50.0	50.0	50.0	48.0	48.0	48.0	37.2	37.2	38.0	27.0	26.0	26.0	—
60.0	—	—	—	44.0	44.0	—	42.6	42.6	42.8	34.2	34.4	35.0	27.0	26.0	26.0	—
65.0	—	—	—	38.8	38.8	—	38.2	38.2	38.4	31.2	31.2	31.8	27.0	26.0	26.0	—
70.0	—	—	—	34.6	34.6	—	34.4	34.4	34.6	28.8	29.0	29.4	26.0	25.8	26.0	—
75.0	—	—	—	—	—	—	31.0	31.0	26.8	27.0	27.4	24.4	24.4	25.0	—	—
80.0	—	—	—	—	—	—	27.8	27.8	27.8	25.0	25.2	25.4	22.8	23.0	23.4	—
85.0	—	—	—	—	—	—	25.0	25.0	25.0	23.2	23.2	23.4	21.4	21.8	—	—
90.0	—	—	—	—	—	—	22.6	22.6	—	21.2	21.2	21.2	20.2	20.2	20.6	—
95.0	—	—	—	—	—	—	20.4	20.4	—	19.2	19.2	19.2	19.0	19.0	19.2	—
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.6	17.8	18.0	17.6	17.8	18.0	—
105.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.6	16.8	17.0	16.4	16.4	16.6	—
110.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.6	15.8	16.0	15.0	15.0	15.2	—
115.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.6	14.8	—	14.0	14.0	14.0	—
120.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.8	13.8	—	12.6	12.6	12.6	—
125.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.8	12.8	—	11.4	11.4	11.6	—
130.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.8	11.8	—	10.4	10.4	10.4	—
135.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.4	9.4	9.4	—
140.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.6	8.6	—	—
145.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.8	7.8	—	—
150.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.0	7.0	—	—
155.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.2	6.2	—	—
160.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.6	—	—	—

### Loads for luffing

 12,9 m - 50,8 m  
(42.3 ft - 166.6 ft)     
  3,6 m  
(11.8 ft)     
  40 100 kg  
(88,400 lb)     
  25.6 ft x 24.6 ft  
(100%)     
  360°

Feet	42.3 + 11.8		73.6 + 11.8		104.4 + 11.8		135.7 + 11.8		166.6 + 11.8	
	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°
10.0	67.0	67.0	71.0	—	—	—	—	—	—	—
15.0	64.0	64.0	69.0	67.0	—	—	—	—	—	—
20.0	62.0	62.0	66.0	66.0	63.0	63.0	39.2	39.2	—	—
25.0	58.0	60.0	64.0	64.0	63.0	63.0	—	—	—	—
30.0	55.0	60.0	63.0	63.0	63.0	63.0	39.2	39.2	24.8	24.6
35.0	53.0	60.0	62.0	62.0	63.0	63.0	39.2	39.2	24.8	24.6
40.0	—	—	59.0	61.0	61.0	62.0	39.2	39.2	24.8	24.6
45.0	—	—	57.0	60.0	57.0	58.0	39.2	39.2	24.8	24.6
50.0	—	—	54.0	54.0	53.0	54.0	39.2	39.2	24.8	24.6
55.0	—	—	46.0	47.0	46.0	47.0	35.4	36.2	24.8	24.6
60.0	—	—	40.4	—	40.4	40.6	32.8	33.2	24.8	24.6
65.0	—	—	35.6	—	35.6	35.8	29.8	30.2	24.8	24.6
70.0	—	—	31.6	—	31.6	31.6	27.6	28.0	24.6	24.6
75.0	—	—	—	—	28.2	28.2	25.8	26.0	23.2	23.8
80.0	—	—	—	—	25.2	25.2	24.0	24.2	21.8	22.2
85.0	—	—	—	—	22.6	22.6	21.6	21.6	20.4	20.8
90.0	—	—	—	—	20.4	—	19.4	19.4	19.2	19.6
95.0	—	—	—	—	18.6	—	17.8	18.0	18.2	18.4
100.0	—	—	—	—	—	—	16.8	17.2	17.0	17.0
105.0	—	—	—	—	—	—	16.0	16.2	15.4	15.4
110.0	—	—	—	—	—	—	15.0	15.0	14.0	14.0
115.0	—	—	—	—	—	—	13.8	—	12.6	12.8
120.0	—	—	—	—	—	—	12.6	—	11.6	11.6
125.0	—	—	—	—	—	—	11.6	—	10.4	10.4
130.0	—	—	—	—	—	—	10.6	—	9.4	9.6
135.0	—	—	—	—	—	—	—	—	8.6	8.6
140.0	—	—	—	—	—	—	—	—	7.8	—
145.0	—	—	—	—	—	—	—	—	7.0	—
150.0	—	—	—	—	—	—	—	—	6.4	—
155.0	—	—	—	—	—	—	—	—	5.8	—

THIS CHART IS ONLY A GUIDE AND SHOULD NOT BE USED TO OPERATE THE CRANE.

# Load charts

## Integrated heavy duty jib

### Intermediate angle

 12,9 m - 50,8 m  
(42.3 ft - 166.6 ft)     
  3,6 m  
(11.8 ft)     
  21 000 kg  
(46,200 lb)     
  25.6 ft x 24.6 ft  
(100%)     
  360°

Feet	42.3 + 11.8			73.6 + 11.8			104.4 + 11.8			135.7 + 11.8			166.6 + 11.8		
	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°
10.0	95.0	95.0	88.0	—	95.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15.0	91.0	87.0	86.0	—	95.0	88.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20.0	79.0	78.0	79.0	95.0	94.0	88.0	—	66.0	66.0	66.0	—	—	—	—	—
25.0	70.0	71.0	74.0	92.0	87.0	85.0	78.0	66.0	66.0	66.0	41.2	41.2	—	26.0	26.0
30.0	63.0	66.0	71.0	77.0	77.0	78.0	70.0	66.0	66.0	66.0	41.2	41.2	—	26.0	26.0
35.0	57.0	62.0	69.0	63.0	63.0	64.0	57.0	57.0	58.0	46.0	41.2	41.2	—	26.0	26.0
40.0	53.0	—	—	53.0	53.0	54.0	48.0	48.0	49.0	43.0	41.2	41.2	27.0	26.0	26.0
45.0	—	—	—	47.0	47.0	47.0	41.0	41.0	41.4	36.6	36.6	37.2	27.0	26.0	26.0
50.0	—	—	—	40.6	40.6	40.8	35.4	35.4	35.6	32.6	32.4	33.0	27.0	26.0	26.0
55.0	—	—	—	35.0	35.0	35.2	30.8	31.0	31.8	30.0	30.0	30.4	27.0	26.0	26.0
60.0	—	—	—	30.4	30.4	—	28.6	28.8	29.2	26.8	26.8	27.0	23.8	23.8	24.2
65.0	—	—	—	26.6	26.6	—	26.4	26.4	26.6	23.8	23.8	24.0	21.0	21.0	21.4
70.0	—	—	—	23.4	23.4	—	23.6	23.6	23.8	21.2	21.2	21.4	18.6	18.6	18.8
75.0	—	—	—	—	—	—	21.0	21.0	21.2	19.0	19.0	19.0	16.6	16.6	16.8
80.0	—	—	—	—	—	—	18.8	18.8	18.8	17.0	17.0	17.0	14.6	14.6	14.8
85.0	—	—	—	—	—	—	16.6	16.6	16.6	15.2	15.2	15.4	13.0	13.0	13.2
90.0	—	—	—	—	—	—	14.8	14.8	—	13.6	13.6	13.8	11.6	11.6	11.8
95.0	—	—	—	—	—	—	13.2	13.2	—	12.4	12.4	12.4	10.2	10.2	10.4
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.0	11.0	11.0	9.0	9.0	9.2
105.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.6	9.6	9.6	8.0	8.0	8.0
110.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.6	8.6	8.6	7.0	7.0	7.0
115.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.6	7.6	—	6.2	6.2	6.2
120.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.6	6.6	—	5.2	5.2	5.4
125.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.8	5.8	—	4.6	4.6	4.6
130.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	5.0	—	3.8	3.8	3.8
135.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	3.0	3.0
140.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.4	2.4	2.4

### Loads for luffing

 12,9 m - 50,8 m  
(42.3 ft - 166.6 ft)     
  3,6 m  
(11.8 ft)     
  21 000 kg  
(46,200 lb)     
  25.6 ft x 24.6 ft  
(100%)     
  360°

Feet	42.3 + 11.8		73.6 + 11.8		104.4 + 11.8		135.7 + 11.8		166.6 + 11.8	
	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°
10.0	67.0	67.0	71.0	—	—	—	—	—	—	—
15.0	64.0	64.0	69.0	67.0	—	—	—	—	—	—
20.0	62.0	62.0	66.0	66.0	63.0	63.0	—	—	—	—
25.0	58.0	60.0	64.0	64.0	63.0	63.0	39.2	39.2	—	—
30.0	55.0	60.0	63.0	63.0	63.0	63.0	39.2	39.2	24.8	24.6
35.0	53.0	60.0	62.0	62.0	57.0	58.0	39.2	39.2	24.8	24.6
40.0	—	—	52.0	52.0	48.0	49.0	39.2	39.2	24.8	24.6
45.0	—	—	45.0	45.0	41.0	41.4	36.6	37.2	24.8	24.6
50.0	—	—	37.6	37.8	35.4	35.6	31.6	32.0	24.8	24.6
55.0	—	—	32.2	32.2	30.2	30.4	28.4	29.0	24.8	24.6
60.0	—	—	27.8	—	27.4	28.0	26.6	27.0	23.8	24.2
65.0	—	—	24.2	—	24.6	24.8	23.8	24.0	21.0	21.4
70.0	—	—	21.4	—	21.6	21.8	20.8	21.0	18.6	18.8
75.0	—	—	—	—	19.2	19.2	18.2	18.4	16.6	16.8
80.0	—	—	—	—	17.0	17.0	16.2	16.2	14.6	14.8
85.0	—	—	—	—	15.2	15.2	14.2	14.4	13.0	13.2
90.0	—	—	—	—	13.6	—	12.6	12.8	11.6	11.6
95.0	—	—	—	—	12.0	—	11.2	11.2	10.0	10.2
100.0	—	—	—	—	—	—	10.0	10.0	8.8	9.0
105.0	—	—	—	—	—	—	8.8	8.8	7.6	7.8
110.0	—	—	—	—	—	—	7.8	7.8	6.6	6.8
115.0	—	—	—	—	—	—	6.8	—	5.8	5.8
120.0	—	—	—	—	—	—	6.0	—	5.0	5.0
125.0	—	—	—	—	—	—	5.2	—	4.2	4.2
130.0	—	—	—	—	—	—	4.6	—	3.4	3.4
135.0	—	—	—	—	—	—	—	—	2.8	2.8
140.0	—	—	—	—	—	—	—	—	2.2	—

THIS CHART IS ONLY A GUIDE AND SHOULD NOT BE USED TO OPERATE THE CRANE.

The individual crane's load chart, operating instructions and other instructional plates must be read and understood prior to operating the crane.

# Symbols glossary

	Axles		Counterweight		Grade		Gear
	Boom		Drive		Heavy duty jib		Radius
	Boom elevation		Electrical system		Hoist		Rotation
	Boom extension		Engine		Hobblock		Speed
	Boom length		Extension		Hydraulic system		Steering
	Boom nose		Frame		Lights		Suspension
	Brakes		Fuel tank capacity		Oil		Swing
	Cab		Outriggers		Outrigger controls		Tires
					Transmission		

## Manitowoc Cranes

### Regional headquarters

#### Americas

**Manitowoc, Wisconsin, USA**  
Tel: +1 920 684 6621  
Fax: +1 920 683 6277

#### Shady Grove, Pennsylvania, USA

Tel: +1 717 597 8121  
Fax: +1 717 597 4062

#### Europe, Middle East, Africa

**Dardilly, France**  
Tel: +33 (0)4 72 18 20 20  
Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

#### China

**Shanghai, China**  
Tel: +86 21 6457 0066  
Fax: +86 21 6457 4955

#### Greater Asia-Pacific

**Singapore**  
Tel: +65 6264 1188  
Fax: +65 6862 4040

### Regional offices

#### Americas

**Brazil**  
Alphaville  
**Mexico**  
Monterrey  
**Chile**  
Santiago

#### Europe, Middle East, Africa

**France**  
Dardilly  
Saint Pierre de Chandieu  
**Germany**  
Langenfeld  
**Italy**  
Lainate  
**Netherlands**  
Breda  
**Poland**  
Warsaw  
**Portugal**  
Balta  
**Russia**  
Moscow  
**South Africa**  
Johannesburg  
**U.A.E.**  
Dubai  
**U.K.**  
Buckingham

#### China

**Beijing**  
Chengdu  
Guangzhou  
Xian

#### Greater Asia-Pacific

**Australia**  
Brisbane  
Sydney  
**India**  
Ahmedabad  
Bengaluru  
Chennai  
Gurgaon  
Hyderabad  
Kolkata  
Mumbai  
Noida  
**Korea**  
Seoul  
**Philippines**  
Makati City  
**Singapore**

### Factories

**Brazil**  
Passo Fundo  
**China**  
Zhangjiagang  
**France**  
Charlieu  
Moulins  
**Germany**  
Wilhelmshaven  
**India**  
Pune  
**Italy**  
Niella Tanaro  
**Portugal**  
Balta  
Fânzeres  
**USA**  
Manitowoc  
Port Washington  
Shady Grove

This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

**METRIC**

# GROVE GMK 5130-2

## Product guide

-  130 t
-  60 m
-  11 - 32 m
-  95 m



- All Terrain Crane
- AT-Kran
- Grue Automotrice Routière

- Grúa Todo Terreno Rapida
- Gru Fuoristrada Veloci
- Бездеходный подъемный кран

<b>Specification</b>	<b>3</b>
<b>Technische Daten</b>	<b>4</b>
<b>Caractéristiques techniques</b>	<b>5</b>
<b>Características</b>	<b>6</b>
<b>Caratteristiche technique</b>	<b>7</b>
<b>Технические характеристики</b>	<b>8</b>
<b>Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Данные</b>	<b>9</b>
<b>Dimensions • Abmessungen • Encombrement • Dimensiones • Dimensioni • Размеры</b>	<b>10</b>
<hr/>	
<b>Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità</b>	
Таблицы грузоподъемности	
• Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания	13
• Overview • Übersicht • Tableau synoptique • Resumen de las tablas	
Tabella riassuntiva • Обзор	14
• Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo	
Area di lavoro • Грузовысотные характеристики	15
• Telescopic Boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica	
Braccio telescopico • Телескопическая стрела	16
• Jib configuration • Kombination der Auslegerlängerung • Combinaisons de l'extension treillis	
Configuración con extensiones de pluma • Combinazioni delle prolunghe del falcone	
Конфигурация удлинителя стрелы	19
• Swingaway • Klappspitze • Extension treillis • Plumbin • Jib • Откидной удлинитель стрелы	20
• Integrated heavy duty jib • Integrierte Schwerlastspitze • Flèche intégrée haute résistance	
Pluma integrada de alta resistencia • Braccio integrato ad alta resistenza	
Интегрированная стрела для тяжелых условий эксплуатации	26
<b>Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания</b>	<b>30</b>
• Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos	
Glossario dei simboli • Символы	31



Manitowoc Crane CARE is the Manitowoc's unparalleled product support organization. Manitowoc Crane CARE combines all aspects of parts, service, technical documentation, technical support and training into one organization. The program includes all of the Manitowoc's brands, which include, Potain, Grove, Manitowoc and National Crane.

For the care of your cranes and the prosperity of your business, Manitowoc Crane CARE is your single source for customer support. Wherever, whenever, whatever – we're there.

Manitowoc Crane CARE receives all Serviceleistungen von Manitowoc im Produktsupport vor und nach dem Verkauf: Erste Hilfe, Service, technische Dokumentation, technischer Support und Schulung, alles unter einem Dach. Diese Service erweitert sich auf alle Marken von Manitowoc: Potain, Grove, Manitowoc und National Crane.

Dort wo Sie Ihren Erfolg feiern möchten, bietet Ihnen Manitowoc Crane CARE einen unübertroffenen Support an einer Hand. Zu jeder Zeit, zu jedem Ort, für jeden Fall – wir sind für Sie da.

Organisation hors pair dédiée au support technique des produits de Manitowoc. Manitowoc Crane CARE réunit au sein d'une même entité tous les experts du secteur : pilotage de réduits, service après-vente, publication technique, assistance technique et formation. Ce programme vise à faire les marques de Manitowoc : Potain, Grove, Manitowoc et National Crane.

Pour assurer l'entretien de vos grues et la prospérité de votre entreprise, Manitowoc Crane CARE continue votre unique interlocuteur de service à la clientèle. Où que vous soyez, quel que soit votre besoin, vous pouvez toujours compter sur nous!

Manitowoc Crane CARE, es la organización por-excelencia y experto técnico de Manitowoc. Manitowoc Crane CARE combina todos los aspectos de piezas de repuesto, servicio, documentación técnica, apoyo técnico y formación en un único lugar. El programa combina incluye todos los rama Manitowoc que incluye Potain, Grove, Manitowoc y National Crane.

Para el cuidado de su grúa y la prosperidad de su negocio, Manitowoc Crane CARE es la fuente más completa de ayuda. Donde sea y cuando sea, podemos estar allí.

Manitowoc Crane CARE es la única fuente de apoyo para el cliente de Manitowoc. Ofrece todo lo necesario para el servicio, documentación técnica, asistencia técnica y formación en un único punto de referencia. Queda lejos de la competencia en calidad y servicio.

Per l'assistenza delle Vostre gru e per la redditività del Vostro investimento, Manitowoc Crane CARE è l'azienda ideale. È proprio tutto, tutto le vostre, per qualsiasi necessità - noi ci siamo.

Manitowoc Crane CARE – это не имеющая аналогов организация, входящая в Manitowoc и осуществляющая техническую поддержку продукции. Manitowoc Crane CARE занимается всеми аспектами, связанными с запасными частями, услугами, технической документацией, технической поддержкой и обучением. Программа включает все торговые марки Manitowoc, в том числе, Potain, Grove, Manitowoc и National Crane.

Manitowoc Crane CARE является единой точкой контакта для всех клиентов компании, где они могут получить полное обслуживание для используемых ими кранов, что, в свою очередь, обеспечит процветание их бизнеса. Мы всегда там и в тот момент, где и когда мы необходимы.

**Superstructure****Boom**

12.9 m to 60.0 m, six section TWIN-LOCK™ boom.  
Maximum tip height: 63.0 m.

**Boom elevation**

1 cylinder with safety valve, boom angle from -3° to +83°.

**Load moment and independent anti-two block system**

Load moment and independent anti-two block system with audio visual warning and control lever lock-out. These systems provide electronic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.

**Cab**

Aluminium, tiltable (approx. 20°), full vision, safety glass, adjustable operator's seat with suspension, engine dependent heater. Armeest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls.

**Slewing**

Two slewing gears with axial piston fixed displacement motors, planetary gear, service brake and holding brake.

**Counterweight**

8.5 tonnes, consisting of various sections (vehicle width 2.75 m). Hydraulic removal system.

**Engine**

Mercedes-Benz OM904LA, diesel, 4 cylinders, water cooled, turbocharged, 129 kW (175 HP) at 2200 rpm. (80/1269 EWG - fan rigid). Max. torque: 675 Nm at 1200 rpm. Fuel tank capacity: 200 l.

Engine emission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

**Hydraulic system**

Two separate circuits, one axial piston variable displacement pump (load sensing); with electronic power limiting control and 1 gear pump for slewing. Thermosytatically controlled oil cooler. Tank capacity: 840 l.

**Control system**

Full electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the LMI and engine management system by CAN-BUS.

**Hoist**

Axial piston motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator.

**Electrical system**

Three-phase alternator 28 V/80 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

**\*Optional equipment**

- Bi-fold swingaway, 11/18 m - with hydraulic offset and lifting under load (0° - 40°), controlled from the crane cab.
- Bi-fold swingaway, 11/18 m (offsets 0°, 20°, 40°).
- Lattice extension, 26/32 m - includes 8m and 6m fixed non-offsettable sections plus 11/18 m swingaway (see above).
- Additional 3E,6 tonnes counterweight (total counterweight 40,1 tonnes).
- Auxiliary hoist.
- Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.
- 3/6 m integrated 3 sheave heavy duty jib (max. 43 t).

**Carrier****Chassis**

Special 5-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.

**Outriggers**

4 hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of carrier and from the crane operator's cab. Electronic level indicator with automatic levelling system. Working lights for each outrigger beam.

**Engine**

Mercedes-Benz OM502LA, diesel, 8 cylinders, water cooled, turbocharged, 380 kW (517 HP) at 1800 rpm (80/1269 EWG - fan loose). Max. torque: 2400 Nm at 1200 rpm. Fuel tank capacity: 400 l. Engine emission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

**Transmission**

Daimler-Chrysler G 240-16 with EPS (Electronic Pneumatic Shifting), 16 forward and 2 reverse speeds. Single speed transfer case with inter-axle differential lock.

**Drive/Steer**

10 x 6 x 10.

**Axle lines**

5 axle lines. 3, 4 and 5 are driven steering axle lines, the 1st and 2nd are steering axle lines.

**Suspension**

MEGATRAK®. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system. Range +170 mm/-130 mm.

**Tyres**

10 tyres, 14.00 R25.

**Steering**

Dual circuit; hydraulic power assisted steering with emergency steering pump. Axle lines 1, 2, 3 and 5 steer on highway. Separate steering of the 4th, and 5th axle line for all wheel steering and crabbing.

**Brakes**

Service brake: pneumatic dual circuit, acting on all wheels, air dryers. Anti-lock braking system (ABS).

Permanent brake: exhaust brake and constant throttle brake.

Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2, 4 and 5.

**Cab**

2-man-design, safety glass, driver and passenger seat with suspension, independent diesel air heater incl. 24h-timer. Complete instrumentation and driving controls. Air conditioning.

**Electrical system**

Three-phase alternator 28 V/100 A, 2 batteries 12 V/170 Ah. Lighting system and signals 24 V.

**\*Optional equipment**

- 10 x 8 x 10.
- Electric driveline retarder.
- 10 tyres, 16.00 R25 (vehicle width 3.00 m).
- 10 tyres, 20.5 R25 (vehicle width 3.10 m).
- Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.
- Additional cooler.

\*Further optional equipment upon request.

# Technische Daten

## Kranoberwagen

### Teleskopausleger

Von 12,9 m bis 60,0 m ausfahrbbar, sechseckiger TWIN-LOCK® Ausleger. Maximale Rollenhöhe 63,0 m.

### Wippwerk

1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil. Auslegerneinwinkel -3° bis +83°.

### Elektronischer Lastmomentbegrenzer und unabhängiges Hubendschalter System

Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit hie- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung. Digitalanzeige für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausleger und diverse Zustände. Unabhängiges Hubendschalter System mit Abschaltfunktion.

### Kranfahrerkabine

Aluminium-Kabine, Vollsicht, ca. 20° kippbar, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuerungseinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kommandeinrichtungen. Motorabhängige Heizung.

### Drehwerk

2 Drehwerke mit Axialkolben-Kontaktmotoren, Planetengetriebe, Betriebs- und Haltelösung.

### Gegengewicht

8,5 t bestehend aus mehreren Teilen (Fahrzeugbreite 2,75 m). Hydraulisches Rüstsystem.

### Motor

Mercedes-Benz OM904LA, 4 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 129 kW (175 PS) bei 2200 min-1 (80/1269/EWG Ventilator start), max. Drehmoment 675 Nm bei 1200 min-1. Kraftstoffbehälter: 400 L. Motorenmission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

### Hydrauliksystem

2 separate Kreisläufe, 1 Axialkolben-Vorstellpumpe (Load-Sensing) mit elektronischer Grenzlastregelung und 1 Zahnradpumpe für das Drehwerk. Thermodynamisch gesteuerter Ölkühler. Tankvolumen: 840 l Hydrauliköl.

### Steuerung

Voll elektronische Steuerung aller Bewegungen mit elektromechanischen Kreuzbeschleunigungssensoren mit automatischer Nullstellung, verbunden mit der 1MB und dem Motormanagement System über einen CAN-BUS.

### Hubwerk

Axialkolbenmotor mit Planetengetriebe und Bremse. Hubwerksreduktionsratte:

### Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/50 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah.

### Zusatzausrüstung

- Doppelklappspitze 11/18 m Anlenkung 0° - 40°. Aus der Kranfahrerkabine hydraulisch einstellbar und unter Teillast wippbar.
- Doppelklappspitze 11/18 m 0°, 20°, 40° abwinkelfähig.
- Auslegerverlängerung, Gitterkonstruktion 26/32 m, bestehend aus Doppelklappspitze (siehe oben) und 2 Verlängerungsstücke zu je 8 m und 6 m.
- Zusatzzugengewicht 31,6 t (Gesamtzugengewicht 40,1 t).
- Hilfshubwerk.
- Motorenabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.
- 3,6 m integrierte Schwerlastspitze (3 m lang, max. 43 t).

## Kranunterwagen

### Rahmen

5-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, tonionsstabile Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.

### Abstützung

4 hydraulisch teleskopierbare Schieberräder mit Abstützzylinde und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen und aus der Kranfahrerkabine einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Elektronische Nivellieranzeige mit automatischer Nivellierung. Arbeitsscheinwerfer an den Abstützräder.

### Motor

Mercedes-Benz OM502LA 8 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 380 kW (517 PS) bei 1800 min-1 (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 2400 Nm bei 1200 min-1. Kraftstoffbehälter: 400 L. Motorenmission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

### Getriebe

Daimler Chrysler G 240-16 mit EPS (Electronic Pneumatic Shifting), 16 Gänge vorwärts und 2 Gänge rückwärts. Verzweigetrieb 1 stufig mit Längendifferentialgetriebe.

### Antrieb/Lenkung

10 x 6 x 10.

### Achslinien

5 Achslinien, Achslinie 3, 4 und 5 gelenkt und angetrieben. Achslinie 1 und 2 gelockt.

### Federung

MIDGATRAK®. Alle Räder in Einzelaufhängung, hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungswinkelstellung in alle Richtungen und automatische Straßenfahrröhreinstellung. Federweg +170mm/-130mm.

### Bereifung

10 Reifen, Größe 14.00 R25.

### Lenkung

Zweikreis-Hydrolenkung mit Notenpumpe. Während der Straßenfahrt werden die 1., 2., 3. und 5. Achse gelenkt. Separate Lenkung der 4. und 5. Achslinie für Allradlenkung und Krabbengang.

### Bremsen

Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Automatischer Blockier-Verhinderer (ABV). Dauerbremse: Motorklappenbremse mit Konstantdruck. Feststellbremse: druckluftbetätigtes Federspeicherbremse auf 2., 4. und 5. Achslinie wirkend.

### Fahrerhaus

2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, gedämpfter Fahrer- und Beifahrersitz, motorunabhängige Dieselloftheizung inkl. 24h-Zeitschaltuhr, Komfort- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb, Klimaanlage.

### Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

### Zusatzausrüstung

- 10 x 8 x 10.
- Elektrische Wirbelstrombremse.
- 10 Reifen, Größe 16.00 R25 (Fahrzeugbreite 3,00 m).
- 10 Reifen, Größe 20.5 R25 (Fahrzeugbreite 3,10 m).
- Motorenabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.
- Zusatzzücker.

\*Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage

**Superstructure****Flèche**

Flèche six éléments, de 12,9 m à 60,0 m, à télescopage TWIN-LOCK®. Hauteur maximum de tête de flèche 63,0 m.

**Relevage**

1 vérin avec clapet anti-retour, angle de relevage de -3° à +83°.

**Contrôleur d'état de charge et dispositif de fin de course haute crochet indépendant**

Équipements électriques de contrôle de charge et de fin de course haute crochet indépendants avec dispositifs de signalisation sonore et visuelle et de coupure des mouvements. Affichage digital d'angle et de longueur de flèche, de portée, de hauteur de tête de flèche, de moment relatif, de charge maximum autorisée, d'état de charge et d'approche de fin de course haute crochet avec coupure du mouvement de montée de tete.

**Cabine**

Cabine Aluminium, inclinable (angle d'inclinaison environ 20°) panoramique, verre de sécurité, siège réglable à suspension. Chauffage sur circuit moteur. Manipulateurs de commandes de grue intégrés aux accoudoirs. Disposition ergonomique de l'instrumentation et des commandes.

**Orientation**

Dispositif d'orientation avec double entraînement, moteurs hydrauliques à piston axial, frein principal et frein de retenue.

**Contrepoids**

Contrepoids modulaire de 8,5 tonnes de poids total (largeur du véhicule 2,75 m) et système de dépôt hydraulique.

**Moteur**

Moteur Diesel Mercedes-Benz OM904LA, 4 cylindres suralimenté, refroidi par eau et développant 129 kW (175 CV) à 2200 min-1, (80/1269 EWG - ventilateur en prise directe). Couple maxi 675 Nm à 1200 min-1. Capacité du réservoir: 200 L. Conformité aux normes de pollution: EUROMOT / EPA / CARB (tout terrain).

**Système hydraulique**

Système hydraulique comportant 2 circuits séparés, 1 pompe à piston axial, à débit variable avec dispositif de régulation de puissance électronique et 1 pompe à engrenages pour l'orientation. Refroidisseur d'huile à commande thermostatique. Volume du réservoir : environ 840 L.

**Commande**

Commandes de grue électroniques par manipulateurs électriques avec retour au neutre automatique. Ces commandes sont reliées au contrôleur d'état de charge et au dispositif de gestion du moteur thermique par système CAN-BUS.

**Treuil de levage**

Treuil avec tambour roulant, réducteur à planétaires, frein multi-disque, moteur à piston axial et indicateur de rotation.

**Installation électrique**

Alternateur triphasé 28 V/100 A et 2 batteries 12 V/170 Ah.

**\* Équipements optionnels**

- Extension treillis à repliage latéral double de 11/18 m - avec dépôt hydraulique et inclinaison sous charge (0° - 40°), commandés depuis la cabine.
- Extension treillis à repliage latéral double de 11/18 m (inclinable à 0°, 20°, 40°).
- Extension treillis de 26/32 m constituée de : extension treillis double (voir ci-dessus) plus éléments intermédiaires de 8 m et 6 m.
- Contrepoids supplémentaire de 31,6 t (Contrepoids total 40,1 t).
- Treuil auxiliaire.
- Chauffage auxiliaire à eau chaude indépendant avec dispositif de préchauffage moteur.
- Extension treillis intégrée de 3,6 m, 3 réalis., pour levages lourds (max. 43 t).

**Porteur****Châssis**

Porteur spécial, « 5 lignes d'essieu », mécanomoulé, type caisson, en acier à haute limite élastique.

**Calage**

4 ponts à télescopage hydraulique, avec vérins et patins d'appui. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux sur les deux côtés du porteur et dans la cabine de conduite. Indicateur de niveau électronique avec système de mise à niveau automatique. Phare de travail à chaque point de calage.

**Moteur**

Moteur Diesel Mercedes-Benz OM502LA, 8 cylindres suralimenté, refroidi par eau et développant 380 kW (517 CV) à 1200 min-1 (80/1269 EWG - ventilateur débrayable). Couple maxi 2400 Nm à 1200 min-1. Capacité du réservoir : env. 460 L. Conformité aux normes de pollution: EUROMOT / EPA / CARB (tout terrain).

**Boîte de vitesses**

Boîte de vitesses Daimler Chrysler G 240-16 avec dispositif de gestion automatique des rapports EPS (Electronic Pneumatic Shifting), 16 rapports de marche avant et 2 rapports de marche arrière. Boîte de transfert avec verrouillage longitudinal du différentiel.

**Direction/Transmission**

10 x 6 x 10.

**Lignes d'essieux**

5 lignes d'essieu. Lignes d'essieu 3, 4, et 5 directrices et motrices, lignes d'essieu 1 et 2 directrices.

**Suspension**

Suspension hydropneumatique à roues indépendantes MEGA-FRACK® et dispositif de verrouillage. Commande de mise à niveau longitudinal et transversal. Dispositif de mise à niveau automatique en position route. Débutement: +170 mm/-130 mm.

**Pneumatiques**

10 pneumatiques 14.00 R25.

**Direction**

Direction assistée à double circuit et pompe de secours. Lignes d'essieu: 1, 2, 3 et 5 directionnelles sur route. Direction indépendante pour les lignes d'essieu 4 et 5 pour réduction du diamètre de braquage et déplacement latéral (marche en crabe).

**Freins**

Frein de service pneumatique à double circuit agissant sur toutes les roues. Désicateur. Dispositif anti-bloquage (ABS). Ralentisseur par clapet sur échappement et décalage de la distribution. Frein de stationnement à ressorts commandé pneumatiquement agissant sur les lignes d'essieu 2, 4 et 5.

**Cabine**

Cabine hi-place avec vitrage de sécurité, siège conducteur suspendu.

Chauffage autonome Diesel avec minuterie 24 heures. Instrumentation complète pour le contrôle et la conduite de la machine. Climatisation.

**Installation électrique**

Alternateur triphasé 28 V/100 A et 2 batteries 12 V/170 Ah, équipement d'éclairage et de signalisation routière : 24 V.

**\* Équipements optionnels**

- 10 x 8 x 10.
- Filtre électromagnétique.
- 10 pneumatiques 16.00 R25 (largeur du véhicule 3,00 m).
- 10 pneumatiques 20.5 R25 (largeur du véhicule 3,10 m).
- Chauffage auxiliaire à eau chaude indépendant avec dispositif de préchauffage moteur.
- Refroidisseur additionnel.

\* Autres équipements optionnels sur demande.

# Características

## Superestructura

### Pluma

De 12,9 m a 60,0 m seis tramos de telescópico TWIN-LOCK™. Altura máxima en punta: 63,0 m.

### Elevación de pluma

Una cámara con válvula de seguridad. Ángulo de pluma desde -5° hasta +83°.

### Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho

Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho, con alarma audio-visual y bloqueo automático de las palancas. Este sistema incluye pantalla digital con indicación de ángulo de pluma, longitud, radio, altura de cabina de pluma, momento de carga relativo, carga máxima permitida, carga real y alarma de fin de carrera del gancho con bloqueo del movimiento de elevación.

### Cabina

De Aluminio, basculante (aprox. 20°) amplia visibilidad, cristales de seguridad, asiento del operador ajustable y con suspensión. Calefacción independiente del motor. Controles de la grúa integrados en el apoya-bridas. Controles de operación de la grúa e instrumentación ergonómicamente situadas.

### Giro

Dos reductores de giro con motores de pistón axial, engranaje planetario, freno de servicio y freno de retención.

### Contrapeso

De 8,5 Ton., compuesto de varios bloques (Anchura del vehículo: 2,75 m). Sistema hidráulico para desmontaje.

### Motor

Diesel Mercedes-Benz OM904LA, 4 cilindros, refrigerado por agua, turbo-alimentado, 119 kW (175 HP) a 2.200 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador fijo). Par máximo: 675 Nm a 1.200 r.p.m. Capacidad del depósito de combustible: 200 litros. Emisión de gases: Según normas: EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).

### Sistema hidráulico

Dos circuitos separados, con una bomba de pistones axiales y caudal variable (sensor de demanda de carga) con control electrónico limitador de potencia y una bomba de engranaje para el giro. Radiador de aceite con control por termostato. Capacidad del depósito: 40 litros.

### Sistema de control

Control completamente electrónico de todos los movimientos de la grúa, usando palanca de control eléctrica con recorrido automático a cero. Integrado con el Limitador de Cargas y el sistema de control del motor por un equipo "CAN-BUS".

### Cabrestante

Motor de plástico axial con engranaje planetario y freno. Indicador de rotación del tambor.

### Sistema eléctrico

Tritófico con alternador 28V/90A, dos baterías de 12V/170 Ah.

### \* Equipos opcionales

- Plumin articulado en 2 secciones, 11/18 m - con angulación fija y variable, con carga (0° - 40°) de accionamiento hidráulico.
- Plumin articulado en 2 secciones, 11/18 m (ángulos 0°, 20°, 40°).
- Extensión de pluma, de celosía de 26/32 m, incluyendo el plumin de 11/18 m (el de arriba) más extensiones de 8m y 6m.
- Contrapeso adicional de 31,6 ton. (Contrapeso total 40,1 Ton.)
- Cabrestante Auxiliar.
- Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.
- Plumin integrado de 3,6 m con 3 poleas para cargas pesadas (máx. 43 t).

## Chasis

### Bastidor

Bastidor especial de cinco ejes de construcción soldada tipo cajón, resistente a la torsión, en acero de alta resistencia.

### Estabilizadores

Cuatro vigas telescópicas hidráulicas con cilindros verticales y placas de apoyo. Cojinetes independientes para los movimientos horizontales y verticales, con control en ambos lados del chasis y en la cabina de la grúa. Indicador electrónico de nivel con sistema de nivelación automática. Laços de trabajo en cada viga estabilizadora.

### Motor

Diesel Mercedes-Benz OM502LA, 8 cilindros, refrigerado por agua y turbo-alimentado, 380 kW (517 HP) a 1.800 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador desconectado), par máximo: 2.400 Nm a 1.200 r.p.m. Capacidad del Depósito de Combustible: 400 litros. Emisión de gases: Según normas: EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).

### Transmisión

Daimler Chrysler G 240-16 más EPS (Electronic Pneumatic Shifting), 16 velocidades adelante y 2 atrás. Caja de transferencia de una velocidad con bloques de diferencial entre ejes.

### Tracción/Dirección

10 x 6 x 10.

### Ejes

5 ejes en línea. Ejes 3, 4 y 5 motrices y direcciones. Ejes 1 y 2 direcciones.

### Suspensión

MEGATRAK: Todas las ruedas con suspensión hidroneumática independiente y bloques hidráulicos. Control de nivel longitudinal y transversal con sistema de nivelación automática en carretera. Desplazamiento +170 mm / -130 mm.

### Neumáticos

10 neumáticos, 16,00 R25.

### Dirección

Dirección servo-asistida con doble circuito con bomba de dirección de emergencia. Los ejes 1, 2, 3 y 5 son direcciones para circular por carretera. Dirección separada de los ejes 4° y 5° para la dirección en todas las ruedas y conducción tipo cangrejo.

### Frenos

Frenos de servicio: Neumático con doble circuito, actuando sobre todas las ruedas, secador de aire. Sistema antibloqueo de frenos (ABS). Freno continuo: Freno sobre el escape, con estrangulamiento continuo. Freno de Aparcamiento: Operado neumáticamente y aplicado por muelle sobre los ejes 2, 4° y 5°.

### Cabina

Para dos personas, cristales de seguridad, asientos del conductor y pasajero con suspensión. Calefacción de gasoil con motor independiente y programador 24 horas. Controlador e instrumentación para conducción del vehículo. Aire acondicionado.

### Sistema eléctrico

Tritófico, alternador de 28 V/100A, 2 baterías 12 V/170 Ah. Sistema de alumbrado y señalización a 24 V.

### \* Equipos opcionales

- 10 x 6 x 10.
- Retardador eléctrico.
- 10 neumáticos 16,00 R25 (Anchura del vehículo: 3,00 m).
- 10 neumáticos 20,5 R25 (Anchura del vehículo: 3,10 m).
- Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.
- Refrigerador adicional.

\* Sólo si se equipa bajo demanda.

**Torretta****Braccio**

Da 12,9 a 60,0 metri; 6 sezioni con cinturino TWIN-LOCK®.  
Massima altezza in punta: 63,0 metri.

**Sollevamento Braccio**

Un cilindro con valvola di sicurezza, angolo del braccio da -3° a +83°.

**Limitatore di carico e blocco dei movimenti**

Limitatori di carico e blocco dei movimenti con allarme visivo e sonoro e controllo dell'esclusione delle leve. Questo sistema è provvisto di display elettronico riportante l'angolo e la larghezza del braccio, il raggio di lavoro, l'altezza di lavoro, il momento, il carico ammesso e il peso attuale. Allarme di blocco sui movimenti e sull'argano.

**Cabina**

Costruita in alluminio, grande visibilità, ribaltabile (circa 20°) cristalli di sicurezza, sedile regolabile con sospensione. Riscaldamento indipendente dal motore. Comandi della gru integrati nei braccioli, strumentazione di controllo e servizio.

**Rotazione**

Otturata con riduttore a planetario, freno di servizio e freno d'arresto.

**Contrappeso**

8,5 tonnellate realizzate da diverse sezioni (larghezza veicolo 2,75 metri). Sistema di rimozione idraulico.

**Motore**

Mercedes-Benz OM904LA, diesel 4 cilindri, raffreddato ad acqua, sovralimentato, potenza di 129 kW (175 PS) a 2200 giri (80/1269 EWG ventola rigida). Coppia massima 675 Nm a 1200 giri. Capacità serbatoio 200 litri. Emissione gasose allo scarico nei limiti: EUROMOT / EPA / CARB (motori non stradali).

**Impianto idraulico**

Due circuiti separati, una pompa a portata variabile con limitazione elettronica (load sensing) e una pompa a ingranaggi per la rotazione. Raffreddamento olio idraulico con controllo termostatico. Capacità serbatoio 840 litri.

**Comandi**

Controllo completamente elettronico di tutte le funzioni di movimentazione della gru, leve di movimentazione a controllo elettronico con accerchiamento automatico. Integrato con sistema LMI (Limitatore di carico) e sistema di controllo del motore CAN-BUS.

**Argano**

Motore a portata variabile con riduttore e freno. Indicatore della rotazione dell'argano.

**Impianto elettrico**

Tre-fase alternatore 28 V/80 A, 2 batterie 12 V/170 Ah.

**Accessori opzionali**

- Prolunga tralicciata pieghevole 11/18 metri, con sistema di posizionamento idraulico e angolazione sotto carico (0° - 40°), controllata dalla cabina gru.
- Prolunga tralicciata pieghevole 11/18 metri, inclinabile a 0°, 20° e 40°.
- Prolunga tralicciata 26/32 metri inclusi 8 metri e 6 metri fusi non angolabili, più prolunga tralicciata 11/18 metri (vedi sopra).
- Cabina operatore inclinabile (ca. 20°) incluso controllo elettronico del livellamento della macchina sia dalla cabina stessa che dai comandi stabilizzatori sul cam.
- Contrappeso aggiuntivo di 31,6 tonnellate (contrappeso totale 40,1 tonnellate).
- Argano ausiliario.
- Riscaldamento autonomo con preiscaldatore motore.
- Jib da prefabbricati da 5,6 m con 3 catenule (portata massima 43 t).

**Carro****Telaio**

Telaio speciale 5 assi, completamente saldato, in acciaio scatenato ad alta resistenza, resistente alla torsione.

**Stabilizzatori**

4 travi orizzontali con cilindri verticali e piatti d'appoggio, comandi indipendenti dei movimenti orizzontali e verticali sui due lati del carro e dalla cabina della torretta. Indicatori elettronici di livello con sistema di messa in bolla automatico. Fari di lavoro per ciascuno stabilizzatore.

**Motore**

Mercedes-Benz OM902LA diesel 8 cilindri raffreddato ad acqua, sovralimentato, potenza di 380 kW (517 PS) a 1800 giri (80/1269 EWG fan low). Coppia massima 2400 Nm a 1200 giri. Capacità serbatoio 400 litri. Emissione gasose allo scarico nei limiti: EUROMOT / EPA / CARB (motori non stradali).

**Cambio**

Daimler-Chrysler G 240-16 con EPS (Electronic Powermatic Shifting) 16 velocità avanti più 2 retromarcia. Riduttore ripartitore a una velocità.

**Trazione/Sterzo**

10 x 6 x 10.

**Assali**

5 assi: 5 assali sterzanti, assali motori terzo, quarto e quinto.

**Sospensioni**

MIGATRAX® Tutte le ruote sono montate su sospensioni idrauliche indipendenti con bloccaggio idraulico. Controllo del livellamento longitudinale e trasversale con livellamento automatico per la circolazione stradale. Corsa +170mm/-130mm.

**Pneumatici**

10 pneumatici montati in singolo 14.00 R25.

**Sterzo**

Doppio circuito. Serbatoio idraulico con pompa di emergenza. Assi 1, 2, 3 e 5 comandati dallo sterzo durante la guida. Comando separato per il quarto e il quinto assi per eseguire la sterzatura combinata e a granchio.

**Freni**

Freno di servizio: pneumatico a doppio circuito, agisce su tutte le ruote, con indicatore aria. Sistema frenante antiblocco (ABS). Freno di stazionamento: scarico frenato e controllo contante valvola. Freno di parcheggio: con molle precaricate a comando pneumatico agente sugli assi 2, 4 e 5.

**Cabina**

Due posti, cristalli di sicurezza, sedile antista e passeggero con sospensione. Riscaldamento indipendente dal motore con temporizzatore 24 ore. Completa strumentazione di controllo e guida. Aria condizionata.

**Impianto elettrico**

Alternatore trifase 28V/100 A, due batterie 12V 170Ah. Luci e segnali a 24 V.

**Accessori opzionali**

- 10 x 8 x 10.
- Reuter eletrico
- 10 pneumatici 16.00 R25 (larghezza veicolo 3,00 metri)
- 10 pneumatici 20.5 R25 (larghezza veicolo 3,10 metri)
- Riscaldamento autonomo con preiscaldatore motore.
- Scambiatore di calore aggiuntivo.

\*Aree a richiesta.

## Технические характеристики

### Крановая установка

#### Стрела

Шестисекционная стрела TWIN-LOCK™ 12,9 - 60,0 м.  
Максимальная высота отводка стрелы 63,0 м.

#### Подъем стрелы

Цилиндр с предохранительным клапаном, угол наклона от -3° до +83°.

#### Граничитель грузового момента и ограничитель высоты подъема крюка

Ограничитель грузового момента и независимая система блокировки при перегрузе с акустической и световой сигнализацией и блокировкой органов управления. Эти системы выдают на дисплей угол наклона стрелы, длину радиуса, высоту отводки стрелы, относительный грузовой момент, максимально допустимую нагрузку, текущую нагрузку и предупреждение о возможности перегруза, которое является за собой блокировку управления краном.

#### Кабина

Алюминиевая, склоняемая (примерно 20°), с круговым обзором, бескозырное стекло, регулируемое место оператора с подиумской, устройство для обогрева. Органы управления краном встроены в подлокотник. Эргономичная приборная панель и система управления краном.

#### Поворот

2 поворотных механизма с аксиальными-поршневыми моторами постоянного рабочего объема, планетарной передачей, эксплуатационными и стопорными тормозами.

#### Противовес

8,5 тонн, состоящий из различных секций (ширина крана 2,75 м). Портальная система монтажа противовесов.

#### Двигатель

Mercedes-Benz OM904LA, дизельный, 4-цилиндровый, с водным охлаждением, с турбонагнетателем, 129 кВт (175 л.с.) при 2200 об/мин. (80/1269 EWG - смольный исполнитель). Макс. крутящий момент: 675 Нм при 1200 об/мин. Емкость топливного бака: 200 л. Выбросы двигателя: EUROMOT / EPA / CARB (не сертифицирован).

#### Гидравлическая система

2 радиальных контура, 1 аксиально-параллельный насос с переменным рабочим объемом (в зависимости от нагрузки), с электронным ограничителем мощности и 1 нестабилизированным насосом для поворота крана. Охладитель масла, регулируемый с помощью термореле. Емкость бака: 840 л.

#### Система управления

Полностью электронная система управления движением крана с электрорегуляторами управления и с автоматическим возвратом в нейтральное положение. Интеграция с системами LMI и управлением двигателями через CAN-BUS.

#### Лебедка подъема

Аксиально-параллельный гидромотор с планетарной передачей в тормозе. Индикатор вращения барабана.

#### Электросистема

Трехфазный генератор переменного тока 28 В/100 А, 2 батареи 12 В/770 А·ч.

#### \* Дополнительное оборудование (по выбору)

- Двойной складной удлинитель стрелы 11/18 м, с гидравлическим регулированием угла под нагрузкой (0° - 40°), управляемый из кабины оператора.
- Складной удлинитель стрелы 11/18 м (угол наклона 0°, 20°, 40°).
- Рукоять, 26/32 м - включая роликовые вставки (8 м и 6 м) и складной удлинитель стрелы 11/18 м (юм. выше).
- Дополнительный противовес 31,6 т (суммарная масса противовеса 40,1 т).
- Лебедка вспомогательного подъема Независимое от двигателя устройство для обогрева горячей водой с предварительным нагревом от двигателя.
- Встроенный гусек 3,6м., 3 ролика в оголовке. (Макс ГП 43%).

### Тягач

#### Шасси

Стандартное 5-осное шасси: цельносварное, устойчивое к кручению, коробчатого типа, выполнено из высокопрочной стали.

#### Выносные опоры

4 колеса с гидравлическим способом телескопирования с вертикальными цилиндрами и основанными на выносных опорах. Независимый кузовной горизонтальный и вертикальный передвижение с каждой стороны шасси и в кабине оператора крана. Электронный индикатор уровня с автоматической системой выравнивания. Рабочее давление: каждой выносной опоры.

#### Двигатель

Mercedes-Benz OM902LA, дизельный, 8-цилиндровый, с водным охлаждением, с турбонагнетателем, 389 кВт (517 л.с.) при 1800 об/мин. (80/1269 EWG - смольный исполнитель). Макс. крутящий момент: 1400 Нм при 1200 об/мин. Емкость топливного бака: 400 л. Выбросы двигателя: EUROMOT / EPA / CARB (не сертифицирован).

#### Трансмиссия

Daimler Chryslor G 240-16 с электронным пневматическим переключением (EPS), 16 скоростей переднего хода в 2-я звена. Одноступенчатая раздаточная коробка с возможным использованием блокировки дифференциала.

#### Ведущие/управляющие поворотом

10 x 6 x 10.

#### Оси

5 оси, 3,4 и 5 - управляемые оси (оси управления поворотом), 1 и 2 - управляемые оси.

#### Подвеска

MEGATRAK®. Подвеска всех колес гидроцилиндрическая с гидравлической блокировкой. Контроль продольного и поперечного уровня с автоматической системой выравнивания на коротке. Диапазон +170 мм/-130 мм.

#### Шины

Низина, 14,00 R25.

#### Система поворота

Двухконтурная гидравлическая схема управления поворотом с запасным насосом системы управления. Оси 1, 2, 3 и 5 управляет движением по шоссе. Отделное управление осьми 4 и 5 для позиционирования движения и бокового перемещения.

#### Тормоза

Рабочий тормозная система: пневматическая двухконтурная, на всех осях, осуществляет подачу. Антиблокировочная система (ABS).

Постоянный тормоз: приводообъем для дросселирования выхода при торможении двигателем и постоянный дроссельный тормоз.

Стояночный тормоз: пневматически управляемый пружинный тормоз на 2, 4 и 5 оси.

#### Кабина

двуместная, бескозырное стекло, сиденья изнутри в пасажирской с подлокотником. Независимый от двигателя подогреватель с 24 в. таймером. Полная система управления и приборов панель. Кондиционирование воздуха.

#### Электросистема

Трехфазный генератор переменного тока 28 В/100 А, 2 батареи 12 В/770 А·ч. Системы освещения и сигнализации 24 В.

#### \* Дополнительное оборудование (по выбору)

- 10 x 8 x 10.
- Электромагнитный замедлитель трансмиссии.
- 10 шин, 16,00 R25 (ширина машины 3,00 м).
- 10 шин, 20,0 R25 (ширина машины 3,10 м).
- Независимое от двигателя устройство для обогрева горячей водой с предварительным нагревом от двигателя.
- Дополнительный охладитель.

\* Остальные дополнительные оборудование предоставляется по запросу.



Axle • Achse Essieu • Eje Asse • Ось	1	2	3	4	5	Total weight • Gesamtgewicht Poids total • Peso total Peso totale • Суммарный вес
0	12	12	12	12	12	60*

- \* with 8,5 t counterweight, 10x8x10, 16.00 R25 tyres, 11/18 m bi-fold swingway, 20 t hookblock / 11 t counterweight, 10x8x10, 14.00 R25 tyres, 20 t hookblock
- \* mit 8,5 t Gegengewicht, 10x8x10, 16.00 R25 Reifen, 11/18 m Doppelklapptritt, 20 t Hakenflasche / 11 t Gegengewicht, 10x8x10, 14.00 R25 Reifen, 20 t Hakenflasche
- \* avec contre-poids de 8,5 t, 10x8x10, pneus, 16.00 R25, contrepoids intérieur 11/18 m, 20 t grue / contre-poids de 11 t, 10x8x10, pneus, 14.00 R25, 20 t grue
- \* con 8,5 t contrapeso, 10x8x10, neumáticos 16.00 R25, 11/18 m plataforma articulada, gancho de 20 t / 11 t contrapeso, 10x8x10, neumáticos 14.00 R25, 20 t grue
- \* con a bordo 8,5 t di zavorza, 10x8x10, Gomme tipo 16.00 R25, 11/18 m piattaforma articolata, gancio da 20 t / 11 t di zavorza, 10x8x10, Gomme tipo 14.00 R25, gancio da 20 t
- \* с противовесом 8,5 т, 10x8x10, шины 16.00 R25, двойным складным узлом стрелы 11/18 м, крюковым блоком 20 т / с противовесом 11 т, 10x8x10, шины 14.00 R25, крюковым блоком 20 т



Lifting Capacity Traglast Force de levage Capacidad de elevación Capacità di sollevamento Грузоподъемность	Sheaves Rollen Poulies Polos Carricole Шкивы	Weight Gewicht Poids Peso Peso Масса	Parts of line Stränge Brins Ramales de cable Número de fiati Кратность запасовки	Possible load with the crane + Mögliche Traglast am Kran + Capacité possible sur la grue + Carga posible con la grue + Portata ammissibile con la gru + Допустимая нагрузка для крана +
120 t	9	1700 kg	2 - 16	110/120 t**
100 t	7	1150 kg	2 - 15	100 t
75 t	5	850 kg	2 - 11	75 t
50 t	3	675 kg	2 - 7	49 t
20 t	1	325 kg	1 - 3	20 t
8 t	H/B	200 kg	1	7 t

\*\* Requires additional boom nose sheave • Zusätzliche Stahlrolle erforderlich • Demande d'utiliser une poulie auxiliaire de tête de bras • Requiere polea adicional en la cabina de pluma • È richiesto un blocco di carico aggiuntivo in testa braccio • требует крюка дополнительного цинка в отдельной стрелке

\* ratio depending on national regulations • Verhältnis je nach Landesvorschriften • Rapporto delle regolamentazioni nazionali • Variaciones dependiendo de las regulaciones nacionales • Varia in funzione delle normative nazionali • изменяется в зависимости от национальных норм.



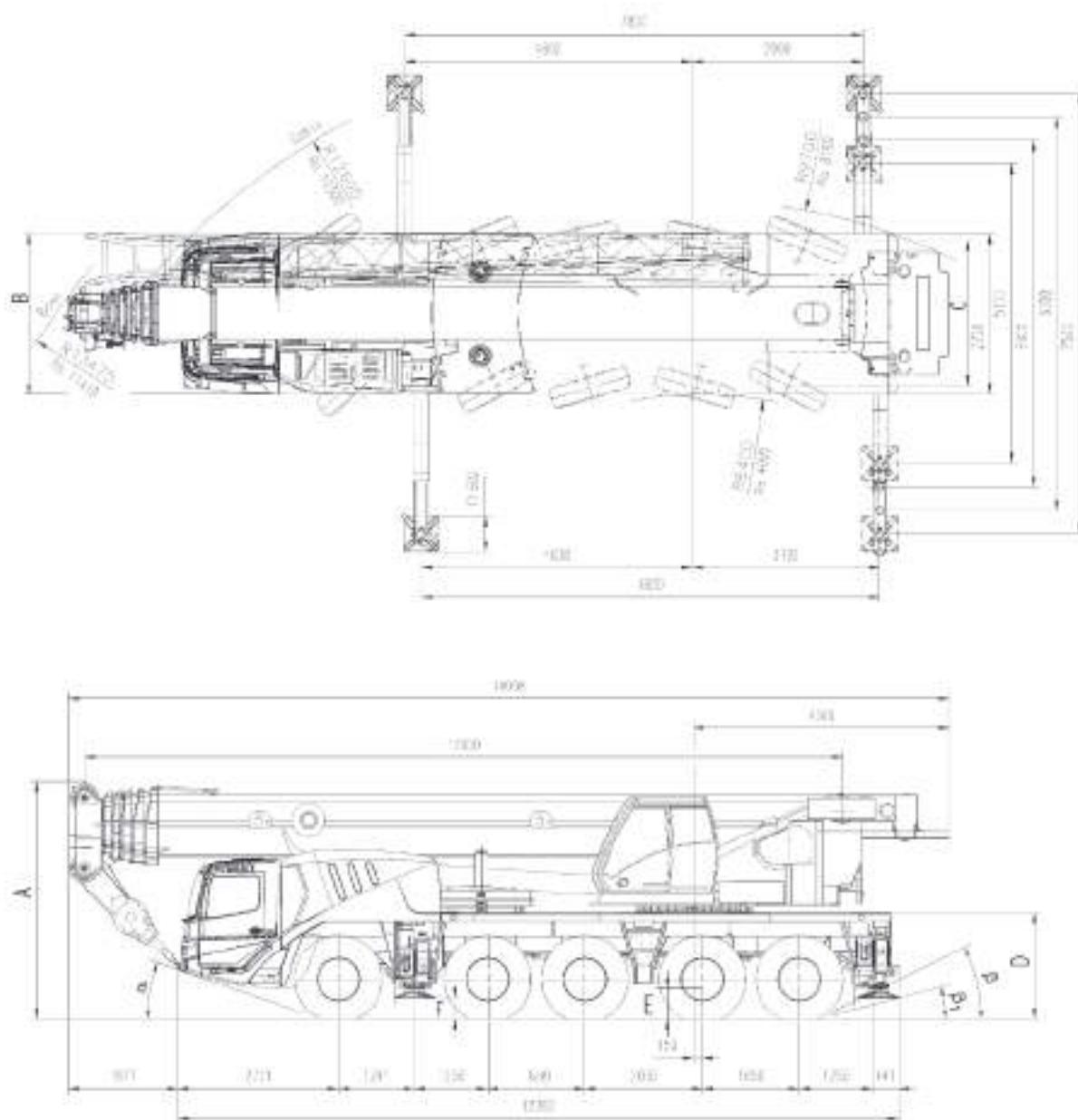
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	R1	R2	
km/h	5,2	6,3	7,7	9,3	11,5	13,9	16,8	20,2	22,9	27,5	33,9	40,8	50,7	61,0	73,8	85,0	5,7	6,9	72%

14,00R25



	Infinitely variable • Steuerlos • Progressivement variable Infinimente variable • Infinitamente variable Плавно-изменяемый	Rope • Seil • Cable Cable • Fune Канат	Max. Single line pull • Max. Seilzug • Effort maxi au brin simple Tiro máximo por cable • Tiro max. per singola fune Макс. натяжение каната
	0 - 120 m/min Single line • für einfachen Stahl • Brin simple Rollo simple • Tiro a brin simple Опорожнение заезда	19 mm / 255 m	70 kN
	0 - 120 m/min Single line • für einfachen Stahl • Brin simple Rollo simple • Tiro a brin simple Опорожнение заезда	19 mm / 225 m	70 kN
	0 - 1,5 min <sup>-1</sup>		
	-3° to + 83°	45 s	
	12,9 to 60 m	430 s	

**Dimensions • Abmessungen • Encombrement  
Dimensiones • Dimensioni • Размеры**

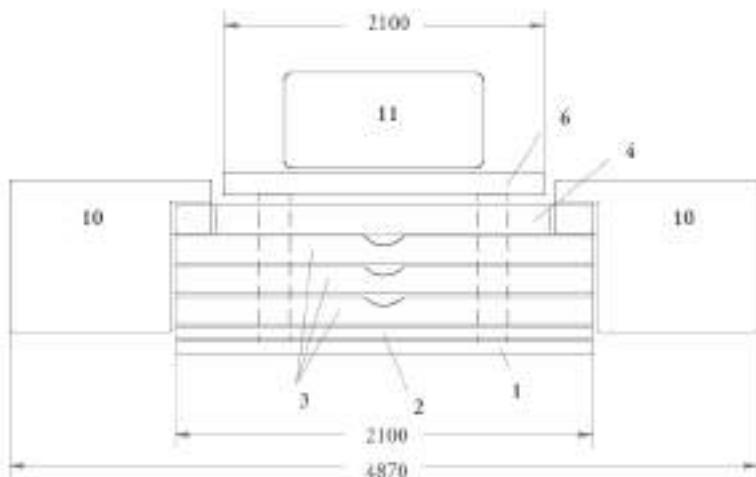


•	A	A 130 mm*	B	C	D	E	F	α	β	β1
14.00 R25	3945	3815	2750	2338	1750	435	356	18	23	17
16.00 R25	3995	3865	3000	2486	1800	485	386	20	25	19
20.5 R25	3995	3865	3000	2507	1800	485	386	20	25	19

\* Lowered • Abgesenkt • Senkamisie • Abbassato • Rebaja • Сниженный

R<sub>a</sub> = Radius all wheels steered • Radius allradgelenkt • Rayon toutes les roues dirigeantes  
Radius de giro con todas las ruedas giradas • Raggio di curva con tutte le ruote sterzanti  
Радиус поворота при управлении всеми колесами

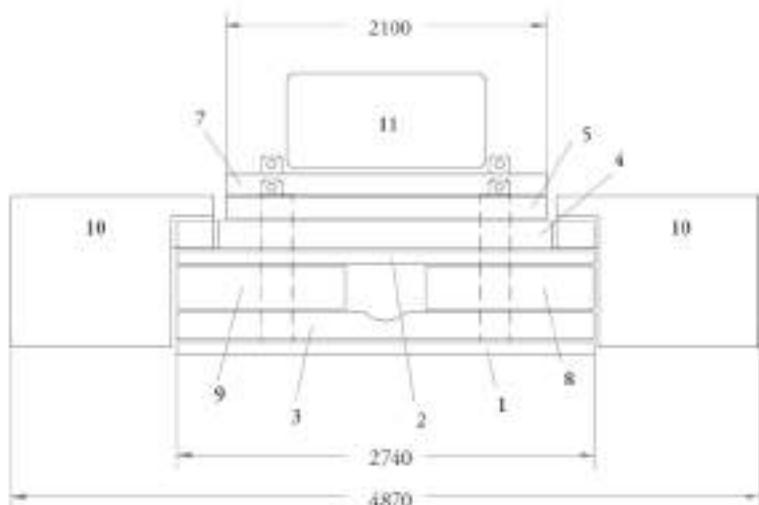
Counterweight • Gegengewichts • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес



	1	2	3	3	3	4	6	10	10	11
	2,5 t	2,5 t	5,0 t	5,0 t	5,0 t	5,0 t	2,5 t	5,8 t	5,8 t	1,0 t
1,0 t										X
3,5 t							X			X
6,0 t	X						X			X
8,5 t	X	X					X			X
11 t	X		X				X			X
13,5 t	X	X	X				X			X
16 t	X		X	X			X			X
18,5 t	X	X	X	X			X			X
21 t	X		X	X	X		X			X
23,5 t	X	X	X	X	X		X			X
26 t	X		X	X	X	X	X			X
28,5 t	X	X	X	X	X	X	X			X
40,1 t	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

# Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensiones • Dimensioni • Размеры

## Counterweight • Gegengewichts • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес



	1	2	3	4	5	7	8	9	10	10	11
2,5 t	2,5 t	2,5 t	5,0 t	5,0 t	2,5 t	2,5 t	3,75 t	3,75 t	5,8 t	5,8 t	1,0 t
1 t											X
3,5 t							X				X
6 t					X	X					X
8,5 t	X				X	X					X
11 t	X						X	X			X
13,5 t	X					X	X	X			X
16 t	X				X	X	X	X			X
18,5 t	X		X			X	X	X			X
21 t	X		X		X	X	X	X			X
23,5 t	X	X	X		X	X	X	X			X
26 t	X		X	X	X	X	X	X			X
28,5 t	X	X	X	X	X	X	X	X			X
40,1 t	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Heavy roadable counterweights • Maximal verfahrbare Gegengewichte für Achslasten > 12 t • Contrepoids lourds transportables • Contrapeso pesado que puede transportarse  
Contrepeso pesado transportable en ruedas • Тяжелый противовес, пригодный для транспортировки

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

## Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания

The lifting capacities correspond to EN 13000:2004.

The lifting capacities likewise fulfil the requirements of ISO 4305 and DIN 15019, Part 2, with regard to stability, and DIN 15018, Part 3, and FEM 5004 with regard to strength. The lifting capacities are given in tonnes.

Lifting capacity = Payload + weight of hook block and suspending device.

The lifting capacities for the main boom only apply with the jib dismantled.

Lifting capacities > 110 t require additional equipment.

Lifting capacities > 120 t require special equipment.

The right is reserved to modify the load-carrying capacities.

Note: The details in this brochure serve only as general information. The determinant values for the operation of the crane are the lifting capacity tables belonging to it and the operating instructions.

Die Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000:2004.

Die Tragfähigkeitswerte erfüllen ebenfalls die Anforderungen von ISO 4305 und DIN 15019 Teil 2 bezüglich Standsicherheit sowie von DIN 15018 Teil 3 und FEM 5004 bezüglich Festigkeit.

Die Tragfähigkeitswerte sind in Tonnen angegeben.

Tragfähigkeit = Nutzlast + Gewicht der Hakenfalle und Anschlagmittel.

Die Tragfähigkeitswerte für den Hauptausleger gelten nur bei demontiertem Spitzenausleger.

Die Tragfähigkeitswerte > 110 t erfordern eine Zusatzausrüstung.

Die Tragfähigkeitswerte > 120 t erfordern eine Sonderausrüstung.

Aenderung der Tragfähigkeiten vorbehalten.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information. Maßgebend für den Betrieb des Kranes sind die zugehörigen Tragfähigkeitsstabellen und die Bedienungsanleitung.

Les capacités de levage sont conformes à la norme EN 13000:2004.

Les capacités de levage respectent également les exigences des normes ISO 4305 et DIN 15019, paragraphe 2, relatives à la stabilité, ainsi que celles des normes DIN 15018 paragraphe 3 et FEM 5004 relatives à la résistance.

Les capacités de levage sont exprimées en tonnes.

Capacité = charge utile + poids du crochet et du dispositif d'empêche.

Les capacités de levage de la flèche principale ne sont valables que lorsque la flèche est démontée.

Des capacités de levage supérieures à 110 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif supplémentaire.

Des capacités de levage supérieures à 120 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif spécial.

La construction se réserve le droit d'apporter des modifications à ces capacités de levage.

Remarque : Les données de cette brochure ne sont fournies qu'à titre d'information générale. La manipulation de la grue nécessite l'étude des tableaux de capacité et la lecture des guides d'utilisation correspondants.

Las capacidades de carga corresponden a EN 13000:2004.

Asimismo las valores de carga cumplen las disposiciones de las normas ISO 4305 y DIN 15019, 2.ª parte, respecto a la estabilidad, y DIN 15018, 3.ª parte, y FEM 5004 respecto a la fuerza. Los valores de carga se dan en toneladas.

Capacidad de carga = Carga + peso de la garrucha del gancho y del mecanismo de elevación.

Los valores de carga para la pluma principal sólo son válidos cuando no hay planchas instaladas.

Valores de carga > 110 t requieren un mecanismo de elevación adicional.

Valores de carga > 120 t requieren una unidad especial.

Se reserva el derecho a modificar las capacidades de carga.

Nota: Los detalles contenidos en este folleto sirven sólo como información general. Los valores determinantes para el funcionamiento de la grúa son los cuadros de cargas correspondientes, así como las instrucciones de funcionamiento.

Le tabella di portata sono conformi alle norme EN 13000:2004.

I valori delle tabelle di portata sono conformi anche ai requisiti delle norme ISO 4305 e DIN 15019, Parte 2, per quanto riguarda la stabilità, ed alle norme DIN 15018, Parte 3, e FEM 5004 per quanto riguarda il valore di resistenza della struttura.

I valori di portata sono indicati in tonnellate.

Capacità di portata = carico utile + peso del gancio e accessori di sollevamento.

I valori delle tabelle di portata per il braccio principale si applicano solo con le punte bracci smontati.

Valori di portata > 110 t richiedono un'attrezzatura supplementare.

Valori di portata > 120 t richiedono un'unità speciale.

Si riserva il diritto di modificare i valori di portata.

Nota: I dettagli forniti nel presente spuscolo servono solo come informazioni di carattere generale. I valori determinanti per il funzionamento della gru sono le tabelle di portata appartenenti alla gru stessa e le istruzioni di funzionamento.

Грузоподъемность соответствует EN 13000:2004.

Кроме того, грузоподъемность удовлетворяет требованиям ISO 4305 и DIN 15019 (часть 2) в отношении устойчивости, и DIN 15018, (часть 3), и FEM 5004 в отношении прочности материала.

Грузоподъемность приведена в тоннах.

Грузоподъемность = Погенный груз + вес крюкового блока и устройства для подъема.

Грузоподъемность основной стрелы только при сложенном удлинителе.

Грузоподъемность > 110 т. необходимо дополнительное оборудование.

Грузоподъемность > 120 т. необходимо специальное оборудование.

Оставляем за собой право изменять грузоподъемность.

Приложение: В данной брошюре приведены только общий информации. Рабочие значения для крана приведены в таблицах грузоподъемности (см. данную брошюру и инструкции по эксплуатации).

Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

[Overview](#) • [Übersicht](#) • [Tableau synoptique](#) • [Resumen de las tablas](#) • [Tabella riassuntiva](#) • [Общие сведения](#)

\* 8° over near + nach himan + en artion + por la parte traseira + sul posterior + Над зданием, частично с специальным оборудованием

m	7,80 x 2,50 m	7,80 x 5,10 m
8,5	*	*
6	*	*
3,5	*	*
1	*	*
28,5	*	*
26	*	*
23,5	*	*
21	*	*
18,5	*	*
16	*	*
13,5	*	*
11	*	*
8,5	*	*
6	*	*
3,5	*	*
1	*	*
12,9	*	*
17,6	*	*
22,3	*	*
27,0	*	*
31,6	*	*
36,3	*	*
41,1	*	*
45,8	*	*
50,6	*	*
55,3	*	*
60,0	*	*

Technical drawing showing dimensions and material specifications for a door panel. The drawing includes:

- Height dimension: 0° - 40°, 26/32 m
- Width dimension: 0°, 20°, 40°, 26/32 m
- Depth dimension: 360°
- Material list: 40,1/28,5/26/23,5/21/18,5/16/13,5
- Panel thickness: 7,80 x 7,50 m

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

**Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage  
Cama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики**



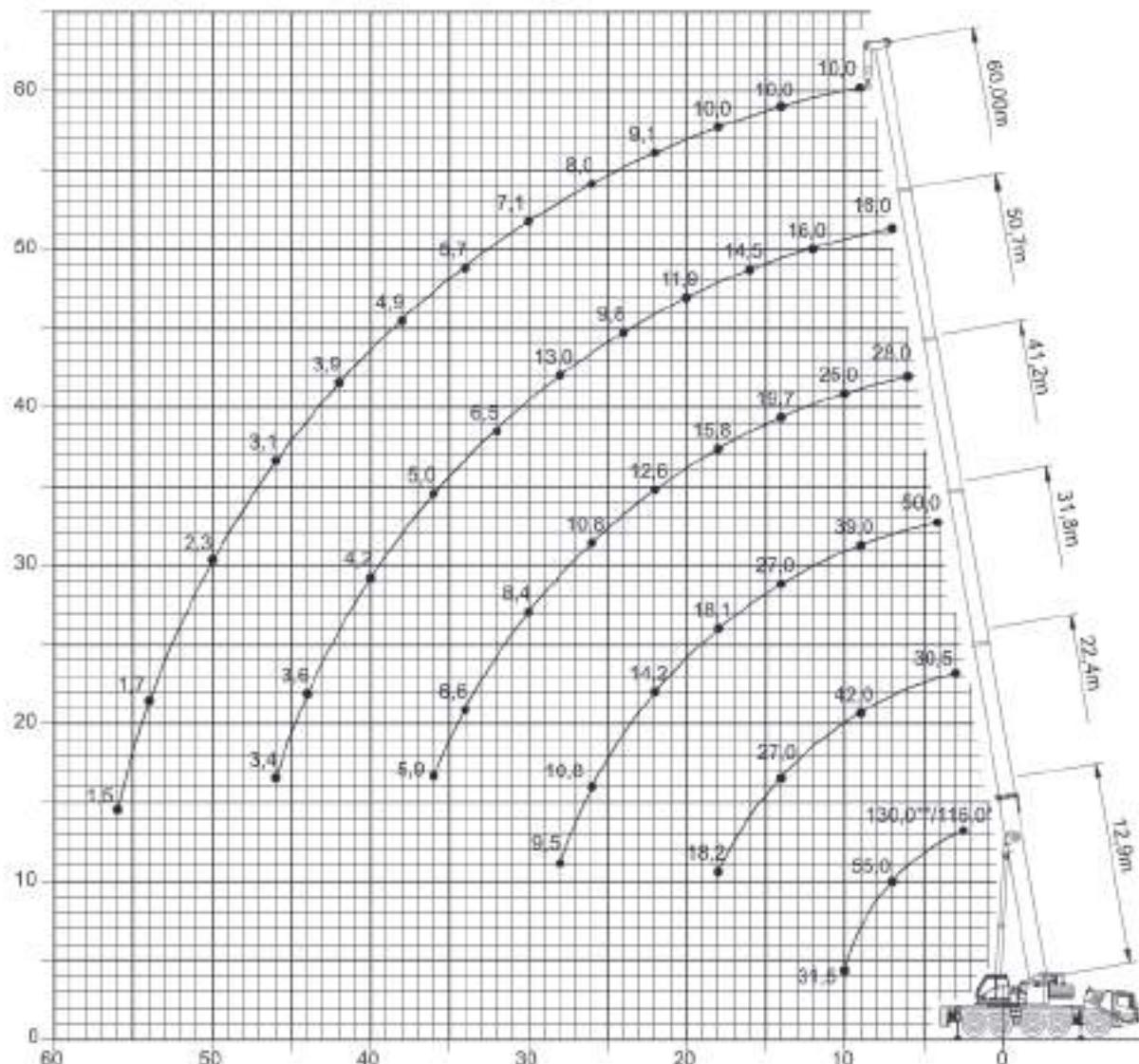
12,9 - 60 m



7,5 m



360°



\* G ohne Kran \* Gohk haken \* Gohk am \* bei der parte maxima \* auf position \* Bei geringer lasten

\*\* G ohne Kran mit spread equipment \* Nach haken von Zusatzausrüstung \* Ensuite sans équipement supplémentaire \* Por la parte maxima con equipo adicional, nell'area con strumentazione aggiuntiva \* Нагрузка без крана с определенным дополнительным оборудованием



Hook block • Unterflasche • Crochet-moufle  
Ganchi • Ganci • Крюковой блок  
()

H  
(mm)

120 D	3160
100 D	3160
75 D	3070
50 E	3000
20 E	2770
8 H/B	2350

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

**Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale  
Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела**

	12,90°	12,90	17,69	22,48	27,16	31,84	36,45	41,24	45,99	50,71	55,39	60,00	
2,2	190,0°/116,0°												
3,0	94,5	93,7	86,0	81,0	65,0								
4,0	81,0	79,0	76,5	71,0	65,0	50,0							
5,0	70,5	68,0	67,5	63,5	60,5	49,5	38,0						
6,0	62,0	59,5	60,0	57,5	54,5	47,0	37,0	28,0	20,5				
7,0	55,0	52,5	53,0	52,0	50,0	44,0	35,0	28,0	20,5	16,0			
8,0	48,0	46,5	47,0	47,0	46,0	41,5	33,0	28,0	20,5	16,0	11,6		
9,0	41,0	41,0	42,0	42,0	41,5	39,0	31,5	26,5	20,5	16,0	11,6	10,0	
10,0	31,5	31,5	30,0	30,0	30,0	29,5	29,0	20,5	16,0	11,6	10,0		
11,0			34,5	34,5	34,0	34,5	28,0	23,5	20,5	16,0	11,6	10,0	
12,0			31,5	31,5	31,0	32,0	26,5	22,5	19,5	16,0	11,6	10,0	
13,0			29,0	29,0	28,5	29,5	25,0	21,0	18,6	16,0	11,6	10,0	
14,0			25,0	27,0	26,0	27,0	23,5	19,7	17,7	15,0	11,6	10,0	
15,0					24,0	24,5	22,5	18,7	16,8	15,2	11,6	10,0	
16,0					21,5	22,5	21,5	17,6	15,9	14,5	11,6	10,0	
18,0					18,2	18,6	18,1	18,9	15,8	14,4	13,0	11,6	10,0
20,0						15,7	16,1	15,9	13,9	12,7	11,9	11,1	9,7
22,0						13,4	14,2	13,6	12,6	11,5	10,8	10,1	9,1
24,0						9,6	12,3	11,8	11,6	10,4	9,8	9,4	8,6
26,0							10,8	10,2	10,8	9,5	8,9	8,6	8,0
28,0							9,5	9,5	9,5	8,4	8,2	7,9	7,6
30,0								8,7	8,4	7,5	7,5	7,3	7,1
32,0								8,0	7,5	6,9	6,5	6,3	6,4
34,0									6,6	6,2	5,7	5,7	
36,0									5,9	5,0	5,3	5,3	
38,0										5,5	4,5	5,0	4,9
40,0										5,0	4,2	4,7	4,5
42,0										4,5	3,9	4,1	3,9
44,0											3,6	3,9	3,5
46,0											3,4	3,5	3,1
48,0												3,1	2,7
50,0												2,7	2,3
52,0													2,0
54,0													1,7
56,0													1,5

	12,90°	12,90	17,69	22,48	27,16	31,84	36,45	41,24	45,99	50,71	55,39	60,00	
2,2	119,0												
3,0	94,5	92,0	86,0	81,0	65,0								
4,0	81,0	77,5	76,5	73,0	65,0	50,0							
5,0	70,5	66,0	66,5	63,5	60,5	49,5	38,0						
6,0	62,0	57,5	57,5	57,0	54,5	47,0	37,0	28,0					
7,0	55,0	50,0	50,5	50,5	49,5	44,0	35,0	28,0	20,5	16,0			
8,0	48,0	44,5	45,0	45,0	41,5	40,5	33,0	28,0	20,5	16,0	11,6		
9,0	39,5	39,0	39,5	38,5	36,5	34,5	31,5	26,5	20,5	16,0	11,6	10,0	
10,0	31,5	31,5	34,5	33,0	32,5	30,0	29,5	25,0	20,5	16,0	11,6	10,0	
11,0			29,5	28,5	28,5	26,5	26,5	23,5	20,5	16,0	11,6	10,0	
12,0			26,5	25,5	25,5	24,5	23,5	22,0	19,5	16,0	11,6	10,0	
13,0			22,5	22,5	22,5	23,0	21,5	19,5	18,6	16,0	11,6	10,0	
14,0			20,0	19,8	19,8	19,3	18,0	17,3	15,8	11,6	10,0		
15,0				17,8	18,0	18,5	17,5	16,7	15,7	15,2	11,6	10,0	
16,0					16,6	16,9	16,6	16,0	14,5	14,1	11,6	10,0	
18,0					13,8	14,0	13,6	13,3	13,7	12,0	11,8	11,6	10,0
20,0						11,7	11,4	12,0	11,5	10,7	10,0	10,1	9,7
22,0						9,9	9,6	10,2	9,7	9,9	8,5	8,9	8,9
24,0						6,2	8,2	8,8	8,2	8,6	7,8	8,2	7,7
26,0							7,0	7,6	7,0	7,4	7,3	7,3	6,7
28,0							6,0	6,6	6,0	6,3	6,3	6,3	5,8
30,0								5,7	5,2	5,5	5,7	5,3	5,0
32,0								5,2	4,5	5,1	5,0	4,7	4,3
34,0									4,2	4,6	4,4	4,0	3,6
36,0									3,9	4,0	3,8	3,5	3,1
38,0										3,6	3,3	3,0	2,6
40,0										3,1	2,8	2,5	2,1
42,0											2,7	2,4	1,7
44,0											2,1	1,8	1,4
46,0											1,8	1,4	1,0
48,0												1,2	

\* Für starke \* Nach bauen \* an arbeiten \* bei der ersten Nutzung \* auf positionieren \* Bei zentraler Achse

\*\* ohne zwei spezielle Ausstattungen / Nach bauen mit Zusatzausrüstung \* Bei zweiter Nutzung mit zusätzlicher Ausrüstung \* Bei dritter Nutzung mit zusätzlicher Ausrüstung \* Bei vierter Nutzung mit zusätzlicher Ausrüstung

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

**Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale**

**Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела**



12,9 - 60 m



7,5 m



360°



21,0 t



EN 13000

m	12,90*	12,90	17,69	22,48	27,16	31,84	36,45	41,24	45,99	50,71	55,39	60,00
2,0	119,0											
3,0	94,5	91,5	86,0	81,0	65,0							
4,0	81,0	77,0	76,5	73,0	65,0	50,0						
5,0	70,5	66,0	66,0	63,5	60,5	49,5	38,0					
6,0	62,0	57,0	57,5	57,0	54,5	47,0	37,0	28,0	20,5			
7,0	54,5	50,0	50,5	50,5	47,0	44,0	35,0	28,0	20,5	16,0		
8,0	46,5	44,0	44,5	42,5	39,0	38,0	33,0	28,0	20,5	16,0	11,6	
9,0	37,5	37,5	38,0	36,0	35,5	32,5	31,5	26,5	20,5	16,0	11,6	10,0
10,0	31,0	31,0	32,5	31,0	30,5	28,5	28,0	25,0	20,5	16,0	11,6	10,0
11,0			27,5	27,5	27,0	26,0	25,0	23,5	20,5	16,0	11,6	10,0
12,0			24,0	24,5	24,0	24,0	22,0	20,5	19,5	16,0	11,6	10,0
13,0			21,5	21,5	21,0	21,5	20,0	18,6	17,9	16,0	11,6	10,0
14,0			18,8	18,8	19,1	19,4	18,0	17,5	16,2	15,8	11,6	10,0
15,0				17,1	17,7	17,3	16,3	16,6	14,6	14,3	11,6	10,0
16,0				15,8	15,9	15,6	14,9	15,2	13,3	13,1	11,6	10,0
18,0					12,9	13,1	12,7	13,3	12,8	11,6	10,9	10,0
20,0					10,9	10,6	11,2	10,7	10,7	9,2	9,6	9,5
22,0					9,2	8,9	9,5	9,0	9,3	8,5	8,4	8,1
24,0					5,5	7,5	8,1	7,6	7,9	7,6	7,7	7,0
26,0						6,4	7,0	6,4	6,8	7,0	6,7	6,0
28,0						5,5	6,1	5,5	5,9	6,1	5,7	5,2
30,0							5,6	4,8	5,4	5,2	4,9	4,4
32,0							5,1	4,5	4,8	4,5	4,2	3,8
34,0								4,2	4,2	3,9	3,6	3,2
36,0								3,8	3,6	3,4	3,1	2,6
38,0									3,2	2,9	2,6	2,2
40,0									2,7	2,5	2,2	1,7
42,0									2,4	2,1	1,8	1,4
44,0										1,8	1,4	1,0
46,0										1,4	1,1	



12,9 - 60 m



7,5 m



360°



18,5 t



EN 13000

m	12,90*	12,90	17,69	22,48	27,16	31,84	36,45	41,24	45,99	50,71	55,39	60,00
2,0	119,0											
3,0	94,5	91,0	86,0	81,0	65,0							
4,0	81,0	77,0	76,5	73,0	65,0	50,0						
5,0	70,5	65,5	66,0	63,5	60,5	49,5	38,0					
6,0	62,0	56,5	57,0	57,0	54,5	47,0	37,0	28,0	20,5			
7,0	53,5	49,5	50,0	48,5	44,0	42,5	35,0	28,0	20,5	16,0		
8,0	44,0	42,5	43,0	40,0	39,0	36,0	33,0	28,0	20,5	16,0	11,6	
9,0	35,0	35,5	37,0	34,0	33,0	30,5	30,5	26,5	20,5	16,0	11,6	10,0
10,0	29,0	29,0	30,5	29,5	29,0	27,5	26,5	24,5	20,5	16,0	11,6	10,0
11,0			26,0	26,5	25,5	25,0	23,5	22,0	20,5	16,0	11,6	10,0
12,0			23,0	23,0	22,5	22,5	21,0	19,4	18,6	16,0	11,6	10,0
13,0			20,0	20,0	20,5	20,0	18,7	18,4	16,7	16,0	11,6	10,0
14,0			17,6	18,4	18,6	18,2	16,8	17,0	15,0	14,7	11,6	10,0
15,0			16,5	16,6	16,3	15,5	15,5	13,6	13,5	11,6	10,0	
16,0			14,8	14,9	14,6	14,8	14,1	12,6	12,3	11,6	10,0	
18,0			12,1	12,2	11,9	12,5	11,9	11,6	10,1	10,1	10,4	10,0
20,0				10,1	9,8	10,5	9,9	10,2	9,2	9,5	8,7	
22,0					8,8	8,2	8,8	8,3	8,6	8,5	8,2	7,4
24,0					4,9	6,8	7,5	7,0	7,3	7,6	7,1	6,4
26,0						5,8	6,5	5,9	6,3	6,5	6,1	5,4
28,0						5,4	6,1	5,3	5,8	5,5	5,2	4,6
30,0							5,3	4,8	5,0	4,8	4,4	3,9
32,0							4,6	4,5	4,3	4,1	3,8	3,3
34,0								3,9	3,8	3,5	3,2	2,7
36,0								3,4	3,2	3,0	2,6	2,2
38,0									2,8	2,5	2,2	1,8
40,0									2,4	2,1	1,8	1,4
42,0										2,0	1,7	1,4
44,0										1,4	1,1	
46,0											1,1	

\* Only use • nach Ihnen • en votre • nel vostro • Нес единичный.

\*\* Only use with special equipment • Nach Ihnen mit Zusatzausrüstung • En vous avec équipement supplémentaire • Per la parte tratta con equipaggiamento ausiliario • Нес запасной частично с особым оборудованием

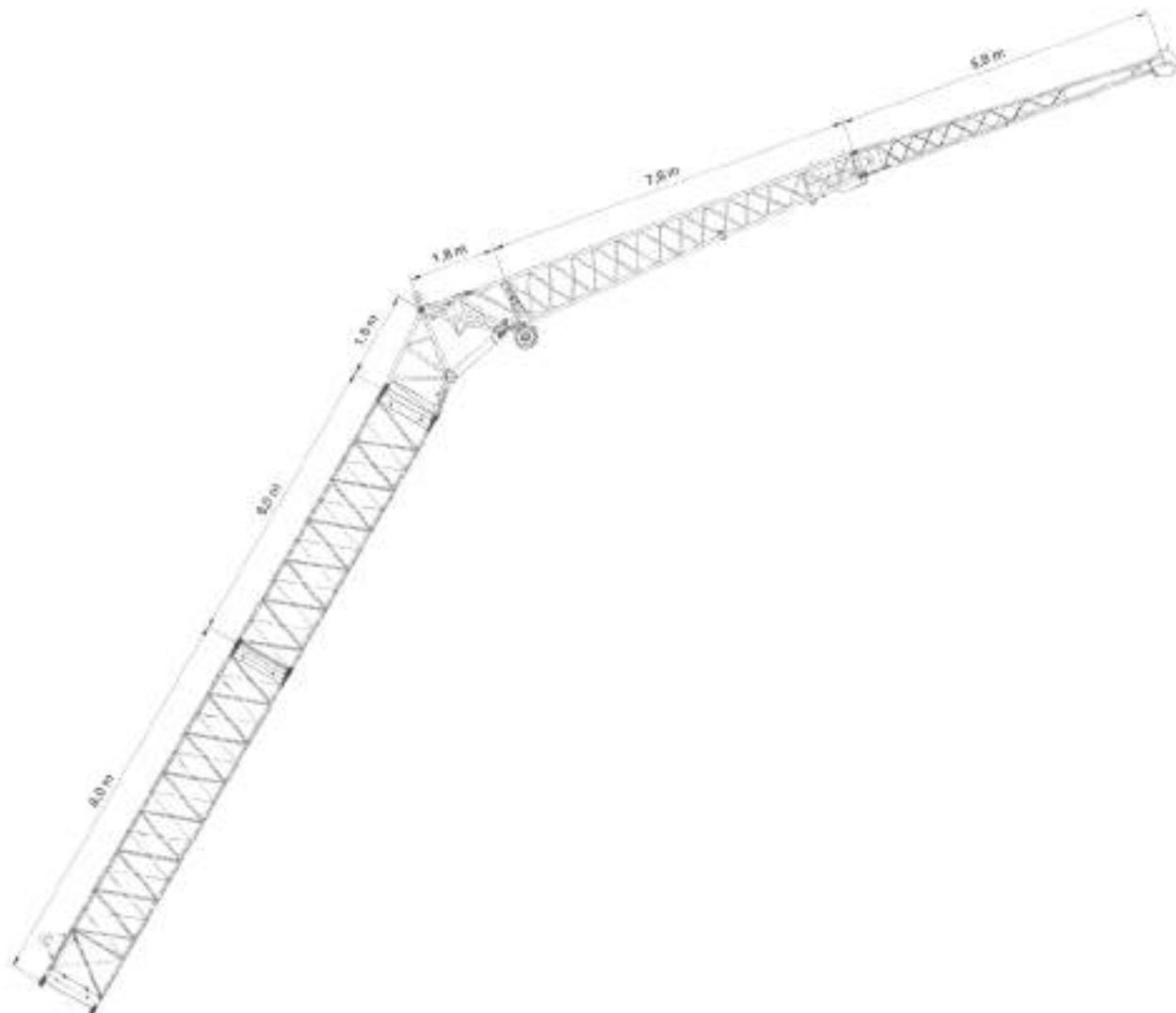
**Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale  
 Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела**

	12,9 - 60 m	7,5 m	360°	11,0 t								EN 13000
m	12,90°	12,90	17,69	22,48	27,16	31,84	36,45	41,24	45,99	50,71	55,39	60,00
2,0	12,0											
3,0	94,5	90,5	86,0	81,0	65,0							
4,0	81,0	75,5	75,5	78,0	65,0	50,0						
5,0	70,5	64,0	64,5	63,5	57,5	49,5	38,0					
6,0	59,5	55,0	54,5	49,5	46,0	42,5	37,0	28,0	20,5			
7,0	46,5	45,5	44,0	39,5	38,0	34,5	34,0	28,0	20,5	16,0		
8,0	36,0	36,0	36,0	34,5	31,5	31,0	26,5	26,5	20,5	16,0	11,6	
9,0	28,5	28,5	30,0	29,0	27,0	26,5	24,5	22,5	20,5	16,0	11,6	10,0
10,0	23,5	23,5	25,5	25,0	25,0	23,0	21,5	21,0	18,7	16,0	11,6	10,0
11,0			21,5	21,5	22,0	20,5	19,2	18,8	16,5	16,0	11,6	10,0
12,0			18,4	19,3	19,3	18,0	16,1	16,7	15,5	14,2	11,6	10,0
13,0			15,9	16,8	17,0	16,1	16,2	14,9	14,8	12,6	11,6	10,0
14,0			13,9	14,8	14,9	14,4	14,7	13,4	13,4	12,0	11,2	10,0
15,0			11,1	13,2	12,9	13,3	12,1	12,1	11,5	11,0	10,0	
16,0			11,8	11,8	11,5	12,0	10,9	10,9	10,9	10,1	9,2	
18,0			9,5	10,2	9,2	9,9	8,5	9,6	9,1	8,3	7,3	
20,0				8,4	8,0	8,7	8,0	8,2	7,6	6,9	6,2	
22,0					6,9	7,1	7,2	7,1	6,9	5,8	5,0	
24,0					2,8	6,0	6,1	6,0	5,8	5,4	4,8	4,1
26,0						5,0	5,1	5,0	4,8	4,5	4,0	3,3
28,0						4,2	4,3	4,2	4,0	3,8	3,5	2,6
30,0							3,7	3,5	3,4	3,1	2,7	2,1
32,0							3,1	3,0	2,8	2,5	2,3	1,9
34,0								2,5	2,3	2,0	1,7	1,1
36,0								2,0	1,9	1,6	1,3	
38,0									1,5	1,2		
40,0									1,1			

	12,9 - 60 m	7,5 m	360°	8,5 t								EN 13000
m	12,90°	12,90	17,69	22,48	27,16	31,84	36,45	41,24	45,99	50,71	55,39	60,00
2,0	12,0											
3,0	94,5	90,0	86,0	81,0	65,0							
4,0	81,0	75,0	75,0	71,0	65,0	50,0						
5,0	70,5	65,5	64,0	60,5	53,5	49,5	38,0					
6,0	59,5	55,5	51,0	46,5	44,0	39,5	37,0	28,0	20,5			
7,0	46,5	43,5	41,0	38,0	35,5	34,5	31,5	28,0	20,5	16,0		
8,0	35,0	33,5	33,5	32,0	29,5	29,0	26,5	26,5	20,5	16,0	11,6	
9,0	26,5	26,5	28,5	27,0	26,5	25,0	22,5	22,5	19,9	16,0	11,6	10,0
10,0	21,5	21,5	23,5	24,0	23,0	21,5	20,5	19,7	17,2	16,0	11,6	10,0
11,0			19,5	21,0	20,0	18,8	18,9	17,3	16,2	14,6	11,6	10,0
12,0			17,0	17,9	17,9	16,6	16,8	15,4	15,2	13,1	11,6	10,0
13,0			14,7	15,6	15,7	14,8	15,0	13,6	13,5	12,6	11,3	10,0
14,0			12,8	13,7	13,8	13,1	13,6	12,1	12,1	12,0	11,0	10,0
15,0			12,2	12,2	11,7	12,0	10,9	11,2	10,8	10,0	9,1	
16,0			10,8	11,5	10,5	10,9	9,9	10,5	9,8	9,0	8,1	
18,0			8,6	9,2	8,8	9,6	8,9	8,7	8,1	7,4	6,6	
20,0				7,5	7,7	7,8	7,7	7,5	6,7	6,1	5,3	
22,0					6,2	6,4	6,5	6,4	6,1	5,6	5,0	4,3
24,0					2,1	5,3	5,4	5,3	5,1	4,7	4,1	3,4
26,0						4,4	4,5	4,4	4,2	3,9	3,3	2,7
28,0						3,7	3,8	3,6	3,5	3,2	2,7	2,0
30,0							3,1	3,0	2,8	2,6	2,1	1,5
32,0							2,6	2,5	2,3	2,0	1,6	1,0
34,0								2,0	1,8	1,6	1,2	
36,0								1,6	1,4	1,2		
38,0									1,1			

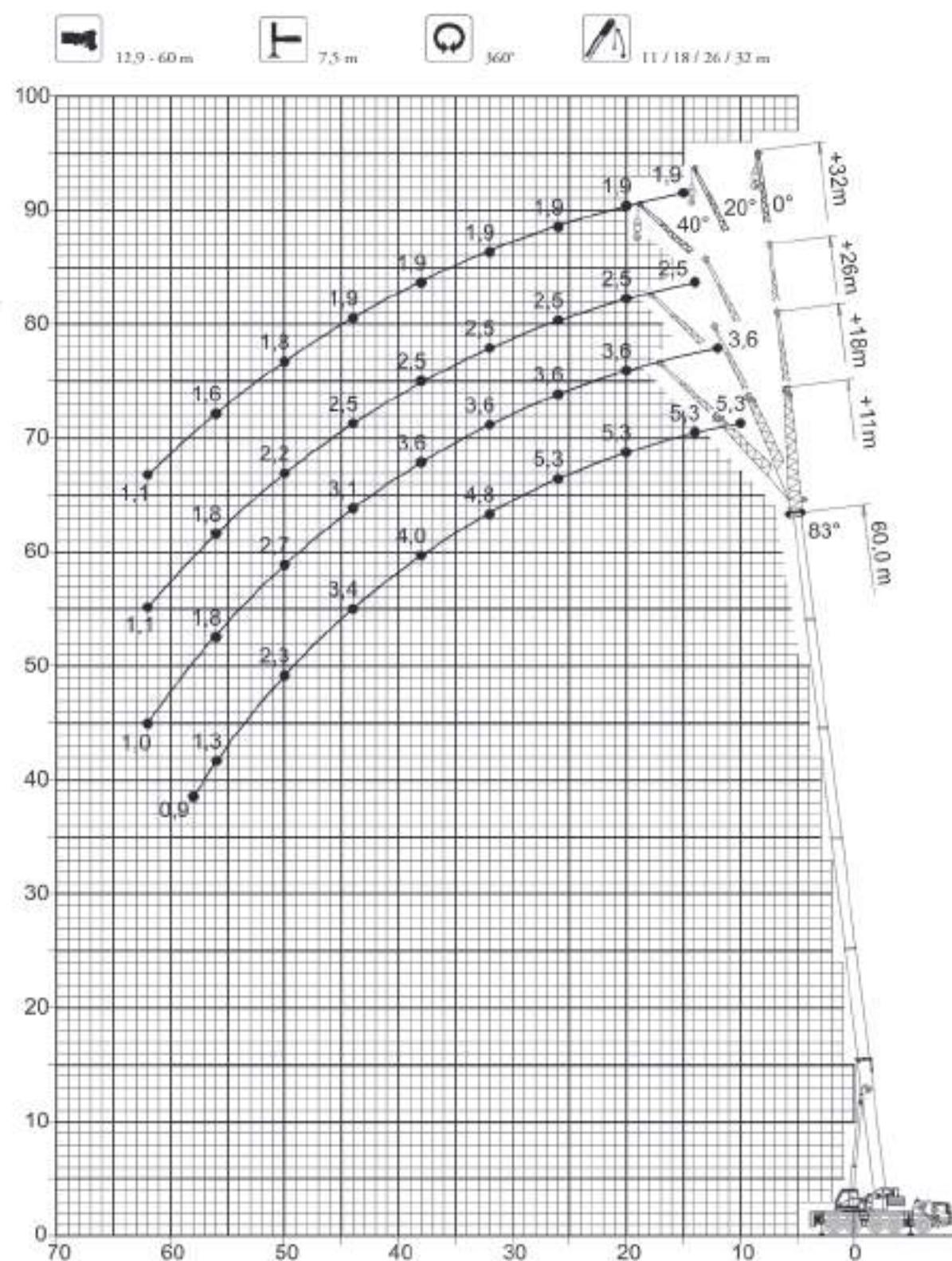
\* Kran nach oben • nach unten • en arrière • por la parte inferior • ad posterior • На землю

Jib configurations • Kombination der Auslegerverlängerung • Combinaisons de l'extension treillis  
 Configuración con extensiones de pluma • Combinazioni delle prolunghe del falcone  
 Конфигурация удлинителя стрелы



Total Length Gesamtlänge longueur totale Longitud total Länge gesamt Omlauf am gelenk	Intermediate section booms extended take-up Reihenfolge des Spierenabbaus Ordre des combinaisons de l'extension treillis Combinaciones de tramos intermedios de extensión de pluma Sequenza di combinazioni per le sezioni di tralaccia del falcone Помежуточные секции гусека	8,0 m	6,0 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m	7,6 m	6,8 m
0m	-	-	-	-	-	-	-	-
3,6	-	-	-	1x	1x	-	-	-
11	-	-	-	1x	1x	1x	-	-
18	-	-	-	1x	1x	1x	1x	-
26	-	1x	-	1x	1x	1x	1x	1x
32	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x

**Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico)**  
Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



**Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

**Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis  
(déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico)**  
**Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)**

	55,3 - 60 m	11 / 18 m	7,5 m	360°	40,1:	60,00
m	55,30	11	7,5	360°	40,1:	60
m	11	7,5	360°	40,1:	60	11
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°
9,0	6,6					
10,0	6,6					
11,0	6,6					
12,0	6,6					
13,0	6,6	6,6	6,4			
14,0	6,6	6,6	6,4	5,3	5,3	5,1
15,0	6,6	6,6	6,4	5,3	5,3	5,1
16,0	6,6	6,6	6,4	5,3	5,3	5,1
18,0	6,6	6,6	6,4	5,3	5,3	5,1
20,0	6,6	6,6	6,4	5,3	5,3	5,1
22,0	6,6	6,6	6,4	5,3	5,3	5,1
24,0	6,6	6,6	6,4	5,3	5,3	5,1
26,0	6,4	6,2	6,2	5,3	5,3	5,1
28,0	6,0	5,8	5,8	5,3	5,3	5,1
30,0	5,6	5,5	5,5	5,0	5,0	5,0
32,0	5,3	5,2	5,2	4,8	4,7	4,7
34,0	5,0	4,9	4,9	4,5	4,4	4,4
36,0	4,7	4,6	4,6	4,2	4,2	4,2
38,0	4,4	4,4	4,4	4,0	4,0	4,0
40,0	4,0	4,0	4,0	3,7	3,8	3,8
42,0	3,5	3,5	3,5	3,6	3,6	3,6
44,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
46,0	3,0	3,0	3,0	2,8	2,8	2,8
48,0	2,8	2,8	2,8	2,6	2,6	2,6
50,0	2,5	2,5	2,5	2,1	2,1	2,1
52,0	2,2	2,2	2,2	1,8	1,8	1,8
54,0	1,9	1,9	1,9	1,5	1,5	1,5
56,0	1,6	1,6	1,6	1,2	1,2	1,2
58,0	1,4	1,4	1,4	0,9	0,9	0,9
60,0	1,1	1,1	1,1			
62,0	0,9					

m	55,30	18	60,00								
m	18	18	60								
m	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	
11,0	4,1										
12,0	4,1										
13,0	4,1										
14,0	4,1										
15,0	4,1										
16,0	4,1	4,1	4,0								
18,0	4,1	4,1	4,0	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,3	3,3	3,3
20,0	4,1	4,1	4,0	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,3	3,3	3,3
22,0	4,1	4,1	4,0	4,0	3,6	3,6	3,6	3,6	3,3	3,3	3,3
24,0	4,1	4,1	4,0	4,0	3,6	3,6	3,6	3,6	3,3	3,3	3,3
26,0	4,1	4,1	4,0	4,0	3,6	3,6	3,6	3,6	3,3	3,3	3,3
28,0	4,1	4,1	4,0	4,0	3,7	3,6	3,6	3,6	3,3	3,3	3,3
30,0	4,1	4,1	4,0	4,0	3,7	3,6	3,6	3,6	3,3	3,3	3,3
32,0	4,1	4,1	4,0	4,0	3,6	3,6	3,6	3,6	3,3	3,3	3,3
34,0	4,1	4,1	4,0	4,0	3,6	3,6	3,6	3,6	3,3	3,3	3,3
36,0	4,1	4,0	3,9	3,9	3,5	3,6	3,6	3,6	3,3	3,3	3,3
38,0	3,9	3,8	3,8	3,7	3,4	3,5	3,5	3,6	3,3	3,3	3,3
40,0	3,7	3,7	3,8	3,6	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,3	3,3
42,0	3,5	3,5	3,6	3,5	3,2	3,2	3,2	3,3	3,2	3,2	3,3
44,0	3,3	3,3	3,4	3,3	3,1	3,0	3,0	3,1	3,0	3,1	3,1
46,0	3,0	3,0	3,2	3,0	3,2	2,8	2,8	3,0	2,8	3,0	3,0
48,0	2,6	2,6	3,0	2,6	3,0	2,7	2,7	2,8	2,7	2,8	2,8
50,0	2,4	2,4	2,6	2,4	2,6	2,4	2,4	2,7	2,4	2,7	2,7
52,0	2,2	2,3	2,4	2,3	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
54,0	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	1,8	1,8	2,1	1,8	2,1	2,1
56,0	1,9	1,9	2,1	1,9	2,1	1,5	1,5	1,8	1,5	1,8	1,8
58,0	1,7	1,7	1,9	1,7	1,9	1,3	1,3	1,5	1,3	1,5	1,5
60,0	1,4	1,4	1,6	1,4	1,6	1,0	1,0	1,3	1,0	1,3	1,3
62,0	1,2	1,2	1,2	1,2				1,0		1,0	1,0
64,0	1,0	1,0	1,0								

\* Luffing under load • Unter Vollast wippbar • Inclination sous charge • Angolada con carga • Brandeggio sotto carico • Наклонение машины при нагрузке

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

**Boom extension (hydraulic luffing) • Auslegerverlängerung (hydraulisch wippbar) • Extension treillis  
(déport hydraulique) • Extension de pluma (angulable hidráulicamente) • Jib (brandeggio idraulico)  
удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)**

	55,3 - 60 m	26 / 32 m	7,5 m	360°	40,1 i	60,00
m	55,30					26
m		26				
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	
13,0	3,1					
14,0	3,1					
15,0	3,1					
16,0	3,1					
18,0	3,1					
20,0	3,1	3,1	3,1			
22,0	3,1	3,1	3,1			
24,0	3,1	3,1	3,0	3,0	2,5	
26,0	3,1	3,1	3,0	3,0	2,5	
28,0	3,1	3,1	3,0	3,0	2,5	
30,0	3,1	3,1	3,0	3,0	2,5	
32,0	3,1	3,1	2,9	3,1	2,5	
34,0	3,1	3,1	2,9	3,1	2,5	
36,0	3,1	3,1	2,9	3,1	2,5	
38,0	3,1	3,1	2,9	3,1	2,5	
40,0	3,0	3,0	2,8	3,0	2,5	
42,0	2,9	2,9	2,8	2,9	2,5	
44,0	2,7	2,7	2,8	2,7	2,5	
46,0	2,6	2,6	2,7	2,6	2,5	
48,0	2,4	2,5	2,5	2,5	2,2	
50,0	2,3	2,3	2,4	2,4	2,1	
52,0	2,0	2,0	2,3	2,0	2,1	
54,0	1,7	1,7	2,0	1,7	1,8	
56,0	1,5	1,5	1,7	1,6	1,5	
58,0	1,4	1,5	1,6	1,5	1,6	
60,0	1,3	1,4	1,5	1,4	1,5	
62,0	1,2	1,2	1,4	1,2	1,3	
64,0	1,0	1,0	1,2	1,0	1,1	
66,0			1,0	1,0	1,1	

	55,30					60,00
m	55,30					32
m		32				
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	
14,0	2,4					
15,0	2,4					
16,0	2,4					
18,0	2,4					
20,0	2,4	2,4	2,4			
22,0	2,4	2,4	2,4			
24,0	2,4	2,4	2,4			
26,0	2,4	2,4	2,1	2,1	1,9	
28,0	2,4	2,4	2,1	2,1	1,9	
30,0	2,4	2,4	2,1	2,1	1,9	
32,0	2,4	2,4	2,1	2,1	1,9	
34,0	2,4	2,4	2,1	2,1	1,9	
36,0	2,4	2,4	2,0	2,3	1,9	
38,0	2,1	2,3	2,0	2,3	1,9	
40,0	2,4	2,5	2,0	2,3	2,0	
42,0	2,4	2,7	2,0	2,2	2,0	
44,0	2,3	2,5	2,0	2,2	1,9	
46,0	2,2	2,1	2,0	2,1	1,9	
48,0	2,1	2,1	2,0	2,1	1,9	
50,0	1,9	2,0	1,9	2,0	1,7	
52,0	1,8	1,9	1,9	1,9	1,6	
54,0	1,7	1,7	1,8	1,7	1,5	
56,0	1,4	1,4	1,7	1,6	1,5	
58,0	1,2	1,2	1,5	1,2	1,4	
60,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,0	
62,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	
64,0	0,9	1,0	1,0	1,0	0,9	
66,0			0,9	0,9	1,1	

\* Luffing under load • Unter Vollast wippbar • Inclination sous charge • Angolada con carga • Brandeggio sotto carico • Наклонение машины при нагрузке

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

**Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis  
(déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico)**  
Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)

	55,3 - 60 m	11 / 18 m	7,5 m	360°	2,5 t	60,00
m	55,30	11	7,5	360°	2,5 t	60,00
m	11	7,5	360°	2,5 t	60,00	11
m	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°
9,0	6,8					
10,0	6,6					
11,0	6,6					
12,0	6,6					
13,0	6,6	6,6	6,4			
14,0	6,6	6,6	6,4			
15,0	6,6	6,6	6,4	6,4		
16,0	6,6	6,6	6,4	6,4	5,3	
18,0	6,6	6,6	6,4	6,4	5,3	5,3
20,0	6,6	6,6	6,4	6,4	5,3	5,3
22,0	6,6	6,6	6,4	6,4	5,3	5,3
24,0	6,6	6,6	6,4	6,4	5,3	5,3
26,0	5,8	5,8	5,8	5,8	5,3	5,3
28,0	5,2	5,2	5,2	5,2	5,3	5,3
30,0	4,8	4,8	4,8	4,8	5,1	5,1
32,0	4,4	4,4	4,4	4,4	5,1	5,1
34,0	3,8	3,8	3,8	3,8	5,1	5,1
36,0	3,3	3,3	3,3	3,3	5,1	5,1
38,0	2,8	2,8	2,8	2,8	5,1	5,1
40,0	2,3	2,3	2,3	2,3	5,1	5,1
42,0	1,9	1,9	1,9	1,9	5,1	5,1
44,0	1,5	1,5	1,5	1,5	5,1	5,1
46,0	1,2	1,2	1,2	1,2	5,1	5,1
48,0	0,9	0,9	0,9	0,9	5,1	5,1

m	55,30	18	7,5	360°	2,5 t	60,00
m	18	7,5	360°	2,5 t	60,00	18
m	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°
11,0	4,1					
12,0	4,1					
13,0	4,1					
14,0	4,1					
15,0	4,1					
16,0	4,1	4,1	4,0			
18,0	4,1	4,1	4,0			
20,0	4,1	4,1	4,0			
22,0	4,1	4,1	4,0	4,0	3,6	
24,0	4,1	4,1	4,0	4,0	3,6	3,6
26,0	4,1	4,1	4,0	4,0	3,6	3,6
28,0	4,1	4,1	4,0	4,0	3,6	3,6
30,0	4,1	4,1	4,0	4,0	3,6	3,6
32,0	3,9	3,9	4,0	3,9	3,6	3,6
34,0	3,8	3,8	3,9	3,7	3,6	3,6
36,0	3,5	3,5	3,7	3,5	3,6	3,6
38,0	3,1	3,1	3,5	3,1	3,6	3,6
40,0	2,7	2,7	3,2	2,7	3,1	3,1
42,0	2,3	2,3	2,7	2,3	3,1	3,1
44,0	1,9	1,9	2,3	1,9	3,1	3,1
46,0	1,6	1,6	2,0	1,6	3,1	3,1
48,0	1,3	1,3	1,6	1,3	3,1	3,1
50,0	1,0	1,0	1,3	1,0	3,1	3,1
52,0			1,0			0,9

\* Luffing under load • Unter Vollast wippbar • Inclination sous charge • Regolazione con carico • Brandeggio sotto carico • Наклонка гусеком при нагрузке

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

**Boom extension (hydraulic luffing) • Auslegerverlängerung (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Extensión de pluma (angulable hidráulicamente) • Jib (brandeggio idraulico)  
удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)**

	55,3 - 60 m	76 / 32 m	F	7,5 m	Q	360°		23,5 t		60,00
m	55,30	26		7,5 m						26
m										
13,0	3,1									
14,0	3,1									
15,0	3,1									
16,0	3,1									
18,0	3,1									
20,0	3,1	3,1		3,1		2,5	2,5			2,5
22,0	3,1	3,1		3,1		2,5	2,5			2,5
24,0	3,1	3,1	3,0	3,1	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5
26,0	3,1	3,1	3,0	3,1	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5
28,0	3,1	3,1	3,0	3,1	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5
30,0	3,1	3,1	3,0	3,1	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5
32,0	3,1	3,1	2,9	3,1	2,9	2,5	2,5	2,5		2,5
34,0	3,1	3,1	2,9	3,1	2,9	2,5	2,5	2,5		2,5
36,0	2,8	2,8	2,9	2,8	2,9	2,5	2,5	2,5		2,5
38,0	2,8	2,8	2,9	2,8	2,9	2,5	2,5	2,5		2,5
40,0	2,5	2,5	2,8	2,5	2,8	2,0	2,0	2,5		2,0
42,0	2,1	2,1	2,5	2,1	2,5	1,6	1,6	2,2		1,6
44,0	1,8	1,8	2,3	1,8	2,3	1,3	1,3	1,8		1,3
46,0	1,5	1,5	1,9	1,5	1,9	0,9	0,9	1,4		0,9
48,0	1,2	1,2	1,6	1,2	1,6			1,1		1,1
50,0	0,9	0,9	1,3	0,9	1,3					
52,0			1,0		1,0					

m	55,30									60,00
m		32								32
m										
14,0	2,4									
15,0	2,4									
16,0	2,4									
18,0	2,1									
20,0	2,4	2,4		2,4		1,9				
22,0	2,4	2,4		2,4		1,9	1,9			1,9
24,0	2,4	2,4		2,4		1,9	1,9			1,9
26,0	2,4	2,4	2,1	2,4	2,1	1,9	1,9	1,7		1,9
28,0	2,4	2,4	2,1	2,4	2,1	1,9	1,9	1,7		1,9
30,0	2,4	2,4	2,1	2,4	2,1	1,9	1,9	1,7		1,9
32,0	2,4	2,4	2,1	2,4	2,1	1,9	1,9	1,7		1,9
34,0	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	1,9	1,9	1,7		1,9
36,0	2,4	2,5	2,0	2,5	2,0	1,9	1,9	1,7		1,9
38,0	2,3	2,3	2,0	2,3	2,0	1,9	1,9	1,7		1,9
40,0	2,1	2,1	2,0	2,1	2,0	1,9	1,9	1,7		1,9
42,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,5	1,5	1,7		1,5
44,0	1,7	1,7	1,9	1,7	1,9	1,2	1,2	1,7		1,7
46,0	1,4	1,4	1,9	1,4	1,9	0,9	0,9	1,4		0,9
48,0	1,3	1,3	1,5	1,3	1,5			1,1		1,1
50,0			1,0		1,0					
52,0										

\* Luffing under load • Unter Volltar wippen • Inclination sous charge • Angolamiento con carga • Brandeggio sotto carico • Наклонение под нагрузкой

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

**Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis  
(déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico)  
Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)**

 55,3 - 60 m		 11 / 18 m		 7,5 m		 360°		 8,5 t	
m		55,30						60,00	
m		11						11	
m	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°
9,0	6,6								
10,0	6,6								
11,0	6,6								
12,0	6,6								
13,0	6,6	6,0		6,4					
14,0	6,6	6,6	6,4	6,4	5,3	5,3	5,3	5,1	5,1
15,0	6,6	6,6	6,6	6,4	6,4	5,3	5,3	5,1	5,1
16,0	6,6	6,6	6,6	6,4	6,4	5,3	5,3	5,1	5,1
18,0	6,1	6,1	6,6	6,0	6,4	5,3	5,3	5,1	5,1
20,0	5,4	5,4	6,1	5,4	6,0	4,7	4,7	4,7	5,1
22,0	5,4	5,4	5,1	4,8	5,1	3,7	3,7	4,4	4,4
24,0	3,5	3,5	4,2	3,5	4,2	2,9	2,9	3,5	3,5
26,0	2,8	2,8	3,6	2,8	3,6	2,2	2,2	2,8	2,8
28,0	2,2	2,2	2,7	2,2	2,7	1,5	1,5	2,1	2,1
30,0	1,6	1,6	2,1	1,6	2,1	1,0	1,0	1,5	1,5
32,0	1,2	1,2	1,6	1,2	1,6			1,0	1,0
34,0			1,1		1,1				

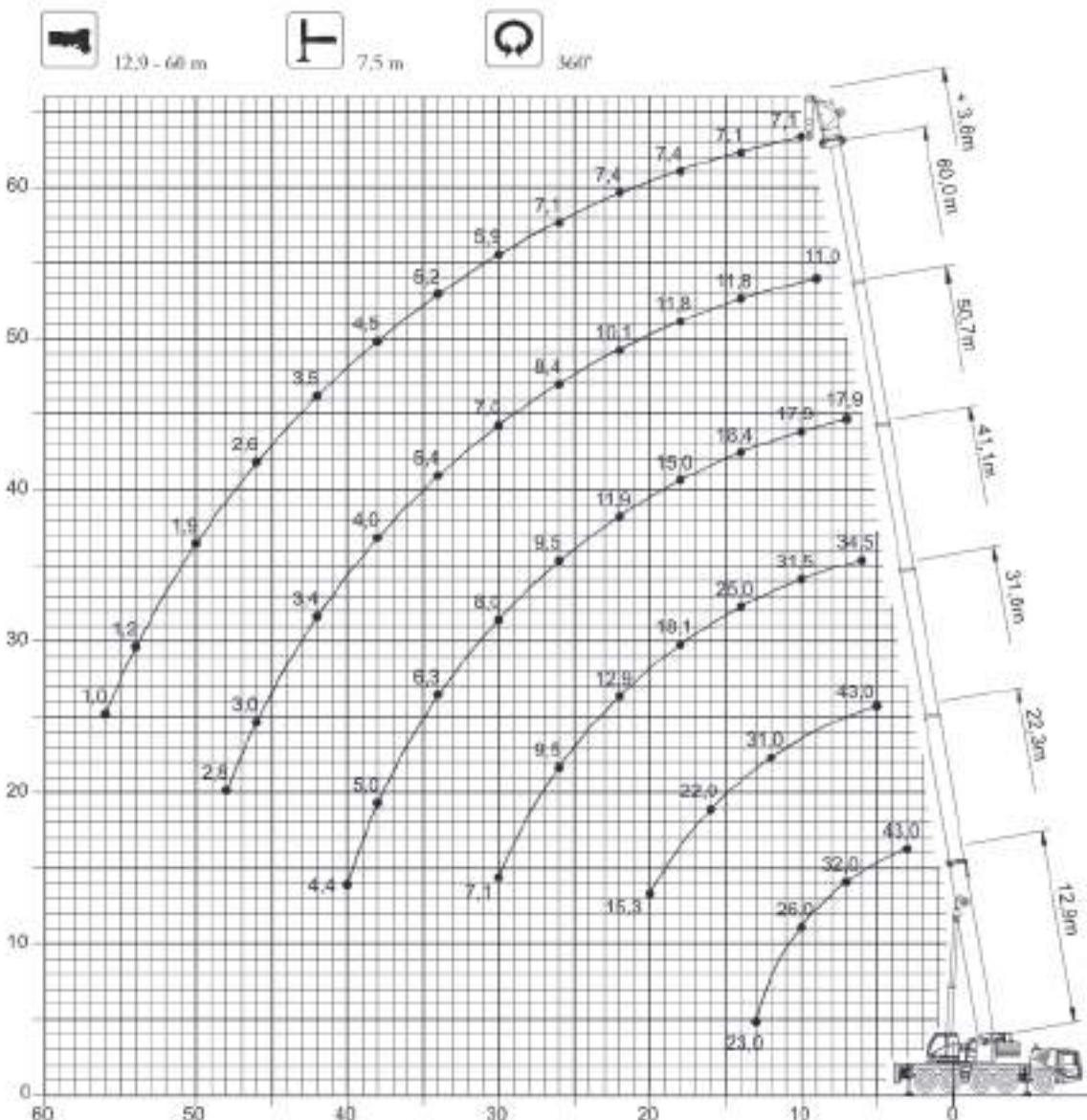
m		55,30						60,00	
m		18						18	
m	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°
11,0	6,1								
12,0	4,1								
13,0	4,1								
14,0	4,1								
15,0	4,1								
16,0	4,1	4,1		4,0		3,6			
18,0	4,1	4,1		4,0		3,6	3,6	3,3	3,3
20,0	5,1	4,1		4,0		3,6	3,6	3,3	3,3
22,0	3,9	3,9	4,0	3,9	4,0	3,6	3,6	3,3	3,3
24,0	3,8	3,8	4,0	3,7	3,9	3,1	3,1	3,6	3,1
26,0	3,1	3,1	3,8	3,1	3,7	2,5	2,5	3,1	2,5
28,0	2,5	2,5	3,4	2,5	3,4	1,9	1,9	2,8	1,9
30,0	1,9	1,9	2,8	1,9	2,8	1,3	1,3	2,2	1,3
32,0	1,5	1,5	2,2	1,5	2,2	0,9	0,9	1,7	0,9
34,0	1,1	1,1	1,7	1,1	1,7			1,2	1,2
36,0			1,3		1,3				
38,0			0,9		0,9				

\* Luffing under load • Enroulage sous charge • Inclinación con carga • Angelación con carga • Brandeggio sotto carico • Наклонение под нагрузкой

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo

Area di lavoro • Грузовысотные характеристики

Integrated heavy duty jib • Integrierte Schwerlastspitze • Flèche intégrée haute résistance  
 Pluma integrada de alta resistencia • Braccio integrato ad alta resistenza  
 Интегрированная стрела для тяжелых условий эксплуатации



Hook block • Unterflasche • Crochet-ménisque  
 Gancho • Ganci • Крюковой блок;  
 H)

H  
 (mm)

120 D	3160
100 D	3160
75 D	3070
50 E	3000
20 E	2770
8 H/B	2350

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

**Integrated heavy duty jib • Integrierte Schwerlastspitze • Flèche intégrée haute résistance  
Pluma integrada de alta resistencia • Braccio integrato ad alta resistenza  
Интегрированная стрела для тяжелых условий эксплуатации**



12,9 - 60 m



3,6 m



7,5 m



360°



40,1 t

3,60

m	12,9				22,4				31,8				41,2				50,7				60,0							
m	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°				
3,0	43,0	42,0	38,0																									
4,0	41,5	39,0	38,0																									
5,0	37,5	36,5	36,0	43,0	41,5	38,5																						
6,0	34,0	34,0	34,0	42,5	40,5	37,5																						
7,0	32,0	32,0	32,0	40,5	38,5	36,5																						
8,0	29,5	30,0	38,5	37,0	35,0	34,0	28,5	27,5																				
9,0	27,5	27,5	28,5	36,0	35,5	34,0	33,0	28,5	27,5																			
10,0	26,0	26,0	34,0	34,0	32,5	31,5	28,5	27,5																				
11,0	25,0	25,0	32,5	32,5	31,5	29,5	28,5	27,5	21,5	22,5	17,5																	
12,0	24,0	24,0	31,0	31,0	29,5	28,0	27,5	27,5	20,5	22,5	17,5																	
13,0	23,0	23,0	29,0	29,0	27,0	26,5	26,5	26,5	19,4	22,0	17,5	11,8	11,0	11,0														
14,0			27,0	27,0	24,5	25,0	25,0	25,0	18,4	20,5	17,5	11,8	11,0	11,0														
15,0			24,5	24,5	22,0	24,0	24,0	24,0	17,5	19,8	17,5	11,8	11,0	11,0														
16,0			22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	16,6	18,8	16,6	11,8	11,0	11,0	7,4	7,1	7,1	7,1										
18,0			18,5	18,5	18,2	18,2	18,2	18,2	14,5	17,2	15,0	11,8	11,0	11,0	7,4	7,1	7,1	7,1										
20,0			15,4	15,4	15,2	15,2	15,3	15,3	13,1	15,8	13,2	11,0	11,0	11,0	7,4	7,1	7,1	7,1										
22,0			13,1		12,9	12,9	13,0	13,0	11,8	13,5	11,9	10,1	10,1	10,1	7,4	7,1	7,1	7,1										
24,0					11,1	11,1	11,1	11,1	10,8	11,6	10,9	9,2	9,2	9,2	7,4	7,1	7,1	7,1										
26,0					9,5	9,5			9,6	10,1	9,6	8,4	8,4	8,4	7,1	7,0	7,0	7,0										
28,0					8,3	8,3			8,5	8,8	8,6	7,7	7,7	7,7	7,1	6,4	6,4	6,4										
30,0					7,2	7,2			8,0	7,2	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	5,8	5,8	5,8										
32,0									7,2	6,8	6,2	6,2	6,3	5,5	5,5													
34,0									6,4	5,9	5,4	5,4	5,5	5,2	5,2													
36,0									5,6		4,7	4,7	4,7	4,8	4,8													
38,0									5,0		4,1	4,1	4,1	4,5	4,5													
40,0									4,4		3,7	3,7	3,7	4,0	4,0													
42,0									3,8		3,4	3,4	3,4	3,5	3,5													
44,0									3,2		3,2	3,2	3,2	3,0	3,0													
46,0									3,0		3,0	3,0	3,0	2,6	2,6													
48,0									2,8					2,2	2,2													
50,0																1,9	1,9											
52,0																												
54,0																												
56,0																												

horizontal angle • Winkelwinkel • Angle horizontale • Ángulo horizontal • Angolo orizzontale • Прямой угол

m	3,60			
m	12,9		22,4	
m	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°
3,0	30,5	30,0		
4,0	29,5	29,5	30,5	
5,0	28,5	28,5	31,0	30,0
6,0	28,0	28,0	30,0	30,0
7,0	27,0	27,5	29,5	27,5
8,0	26,0	27,0	29,0	28,5
9,0	25,0	27,0	28,5	28,5
10,0	24,0	28,0	28,5	27,5
11,0	23,5	28,0	28,5	27,5
12,0	23,0	27,0	27,5	27,5
13,0		26,5	27,5	26,5
14,0		25,5	27,0	25,0
15,0		24,5	26,5	24,0
16,0		22,0	22,0	22,0
18,0		18,5	18,2	18,2
20,0		15,4	15,2	15,3
22,0		12,9	13,0	11,9
24,0		11,1	11,1	10,8
26,0		9,5	9,6	9,6
28,0		8,3	8,5	8,6
30,0		7,2		8,0
32,0				7,2
34,0				6,4
36,0				5,6
38,0				5,0
40,0				3,7
42,0				3,4
44,0				3,2
46,0				3,0
48,0				2,2
50,0				1,9
52,0				1,6
54,0				1,3

Load for lifting • weight Lifting • Charges relevables • Charges de levage • Laste für Heben • Laste per sollevare • Інформація про підйом

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

**Integrated heavy duty jib • Integrierte Schwerlastspitze • Flèche intégrée haute résistance  
Pluma integrada de alta resistencia • Braccio integrato ad alta resistenza  
Интегрированная стрела для тяжелых условий эксплуатации**



12,9 - 60 m



3,6 m



7,5 m



360°



23,5 t

m	3,60																	
	12,9		22,4		31,8		41,2		50,7		60,0							
	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	0°		
3,0	43,0	42,0	38,0															
4,0	41,5	39,0	38,0															
5,0	37,5	36,5	36,0	43,0	42,5	38,0												
6,0	34,0	34,0	34,0	42,5	40,5	38,0												
7,0	32,0	32,0	32,0	40,5	38,5	37,5												
8,0	29,5	29,5	30,0	38,5	37,5	36,5	34,0	28,5	27,5									
9,0	27,5	27,5	28,5	36,0	35,5	35,0	33,0	28,5	27,5									
10,0	26,0	26,0	26,0	32,5	32,5	33,0	29,5	28,5	27,5									
11,0	25,0	25,0	25,0	28,5	28,5	29,0	26,0	26,0	26,0	21,0	17,0	17,0						
12,0	24,0	24,0	24,0	25,5	25,5	25,5	23,0	23,0	23,5	20,5	17,9	17,9						
13,0	22,5			22,0	22,0	22,0	20,5	20,5	21,0	19,2	17,9	17,9	11,8	11,0	11,0			
14,0				19,4	19,4	19,5	18,6	18,6	18,8	17,3	17,3	17,5	11,8	11,0	11,0			
15,0				17,3	17,3	17,5	16,8	16,8	17,0	15,7	15,7	15,9	11,8	11,0	11,0			
16,0				15,4	15,4	15,5	15,3	15,3	15,4	14,3	14,3	14,5	11,8	11,0	11,0	7,4	8,9	
18,0				13,1	13,1	13,1	12,5	12,5	12,4	12,3	12,3	12,3	11,2	11,0	11,0	7,4	8,9	
20,0				11,8	11,8	11,8	10,1	10,1	10,2	11,2	11,2	11,3	9,4	9,4	9,4	7,4	8,9	
22,0				10,0			8,3	8,3	8,4	9,4	9,4	9,5	8,0	8,0	8,1	7,4	8,0	
24,0							6,9	6,9	6,9	8,0	8,0	8,0	6,8	6,8	7,0	6,8	7,1	
26,0							5,7	5,7	6,8	6,8	6,8	6,8	6,1	6,1	6,0	5,8	6,1	
28,0							4,8	4,8	5,8	5,8	5,8	5,6	5,6	5,7	5,1	4,9	5,2	
30,0							4,4	4,4	4,9	4,9	4,9	5,2	5,2	5,2	4,4	4,4	4,4	
32,0									4,2	4,2	4,2	4,6	4,6	4,6	3,7	3,5	3,8	
34,0									3,6	3,6	3,6	3,9	3,9	4,0	3,1	3,0	3,2	
36,0									3,0	3,0	3,4	3,4	3,4	2,6	2,5	2,6		
38,0									2,5	2,5	2,9	2,9	2,9	2,1	2,1	2,1		
40,0										2,1			2,4	2,4	1,7	1,4	1,7	
42,0													2,0	2,0	1,3	1,0	1,3	
44,0													1,7	1,7		0,9		
46,0													1,3	1,3				
48,0													1,1					

Intervallbetrag: angle • Zwischenwinkel • Angle intermédiaire • Ángulo intermedio • Ángulo intermedio • Помежуточный угол

m	3,60																
	12,9		22,4		31,8		41,2		50,7		60,0						
	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0°	< 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°
3,0	30,5	30,0															
4,0	29,5	29,5															
5,0	28,5	28,5	31,0	31,0													
6,0	28,0	28,0	30,0	30,0													
7,0	27,0	27,5	29,5	29,5													
8,0	26,0	27,0	29,0	29,0	28,5	27,5											
9,0	25,0	27,0	28,5	28,5	28,5	27,5											
10,0	24,0	28,0	28,0	28,5	28,5	27,5											
11,0	23,5	28,0	28,0	28,0	26,0	26,0	17,0	17,0	17,0	17,0							
12,0	23,5	25,5	25,5	25,5	23,0	23,5	17,9	17,9	17,9	17,9							
13,0		22,0	22,0	20,5	20,5	20,0	17,0	17,0	17,0	17,0	11,0	11,0					
14,0		19,4	19,5	18,6	18,8	17,3	17,5	17,5	17,5	11,0	11,0						
15,0		17,3	17,3	16,8	17,0	17,0	15,7	15,9	11,0	11,0							
16,0		15,4	15,5	15,3	15,4	14,3	14,5	11,0	11,0	11,0							
18,0		13,1		12,5	12,4	12,3	12,5	11,2	11,3	11,0	9,6	9,4	9,4	8,1	7,4	7,4	
20,0		11,8		10,1	10,2	11,2	11,2	11,3	11,0	11,0	9,6	9,4	9,4	8,1	7,4	7,4	
22,0				8,3	8,4	9,4	9,4	9,5	9,4	9,4	8,0	8,0	8,0	7,0	7,0	7,0	
24,0					6,9	6,9	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	7,0	7,0	7,0	
26,0					5,7		6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,1	6,0	6,0	
28,0					4,8		5,8	5,8	5,8	5,8	6,1	5,7	5,7	5,1	5,2	5,2	
30,0					4,4		4,9	4,9	4,9	4,9	5,6	5,2	5,2	4,4	4,4	4,4	
32,0							4,2				5,2	4,6	4,6	3,7	3,7	3,8	
34,0							3,6				4,6	4,0	4,0	3,1	3,1	3,2	
36,0							3,0				3,9	3,4	3,4	2,6	2,6	2,6	
38,0							2,5				3,4	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	
40,0											2,9			1,7	1,7		
42,0											2,4			1,3	1,3	1,3	
44,0											2,0			0,9	0,9		
46,0											1,7						
48,0											1,3						

Load for luffing • Nippfahn Lasten • Charge roulante • Charges de levage • Carichi per bandoggi • Грузоподъемность

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

**Integrated heavy duty jib • Integrierte Schwerlastspitze • Flèche intégrée haute résistance  
Pluma integrada de alta resistencia • Braccio integrato ad alta resistenza  
Интегрированная стрела для тяжелых условий эксплуатации**



12,9 - 60 m



3,6 m



7,5 m



360°



11,0 t

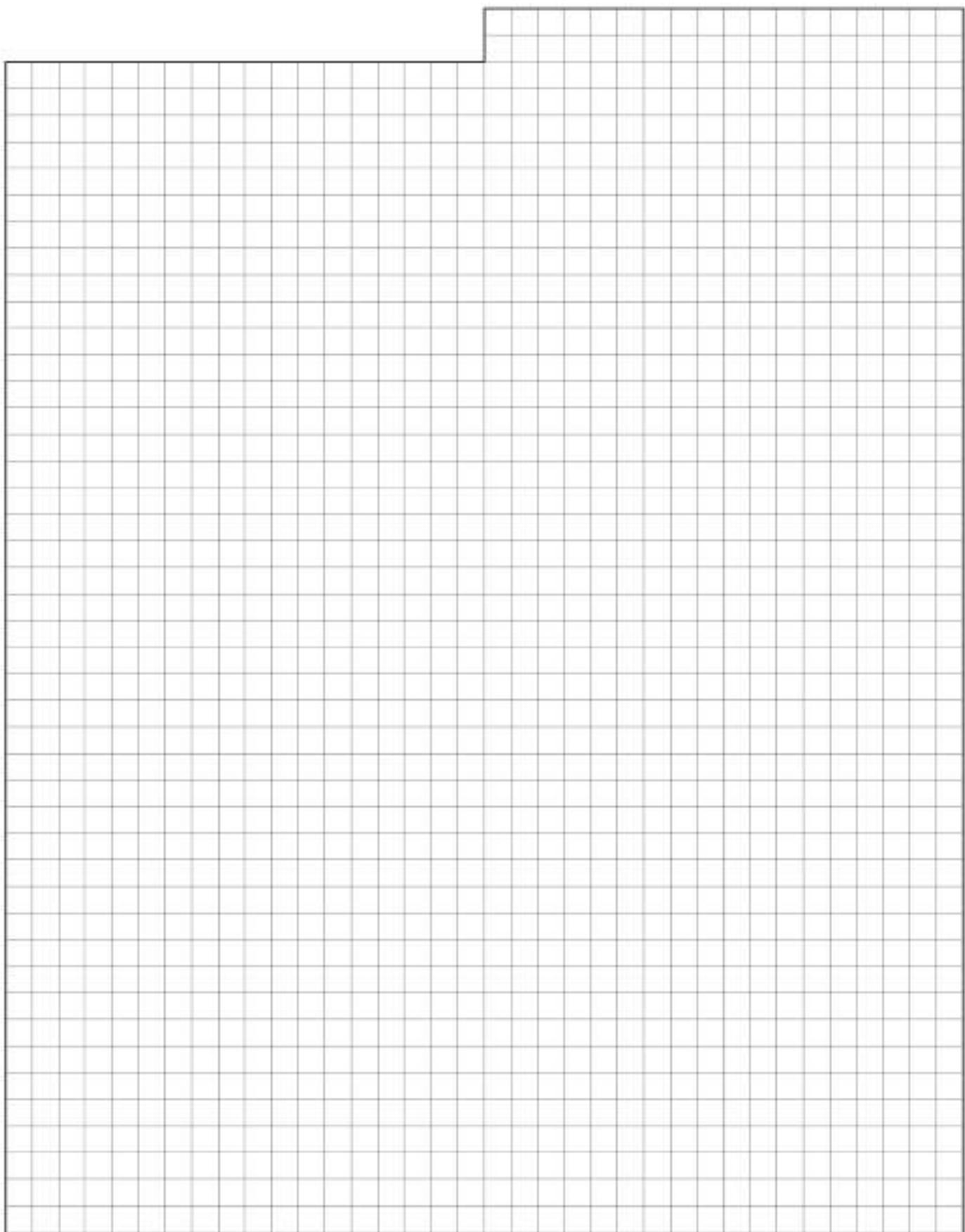
m	3,60																
	12,9		22,4		31,8		41,2		50,7		60,0						
	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	0°	< 20°	< 40°	0°	
3,0	43,0	42,0	38,0														
4,0	41,5	39,0	38,0														
5,0	37,5	36,5	36,0	43,0	42,5	38,5											
6,0	34,0	34,0	34,0	42,5	40,5	38,0											
7,0	32,0	32,0	32,0	38,5	38,5	38,0											
8,0	29,5	29,5	30,0	32,0	32,0	37,5	28,0	28,0	27,5								
9,0	27,5	27,5	28,5	27,0	27,0	32,5	24,0	24,0	24,5								
10,0	25,0	25,0	23,0	23,0	27,5	20,5	20,5	21,0									
11,0	21,5	21,5	20,0	20,0	23,5	18,0	18,0	18,3	17,2	16,9	16,9						
12,0	18,2	18,2	18,1	18,1	20,5	15,8	15,8	16,1	15,9	15,9	16,2						
13,0	15,7		17,0	17,0	18,2	16,0	16,0	16,2	16,2	14,2	14,4	11,8	11,0	11,0			
14,0			15,0	15,0	17,1	12,4	12,4	12,6	12,6	12,8	13,0	10,5	10,5	10,8			
15,0			13,3	13,3	15,1	11,0	11,0	11,2	11,5	11,7	10,2	10,0	10,0	10,0			
16,0			11,9	11,9	13,4	9,7	9,7	9,9	10,3	10,3	10,5	9,8	9,7	9,7	7,4	7,1	7,1
18,0			9,6	9,6	11,9	7,8	7,8	7,9	8,4	8,4	8,6	8,3	8,3	8,3	6,8	6,8	6,9
20,0				7,8	7,8	7,1	7,1	7,1	6,9	6,9	7,0	6,9	6,9	7,0	5,5	5,5	5,6
22,0					6,4	6,0	6,0	6,1	5,7	5,7	5,8	5,7	5,7	5,8	4,4	4,4	4,5
24,0						5,5	5,5	5,5	4,6	4,6	4,7	4,8	4,8	4,8	3,5	3,5	3,6
26,0						4,8	4,8	4,8	3,7	3,7	3,8	3,9	3,9	4,0	2,7	2,7	2,8
28,0						4,1	4,1	4,1	2,9	2,9	3,0	3,2	3,2	3,3	2,0	2,0	2,1
30,0							3,4	3,4	2,3	2,3	2,3	2,6	2,6	2,7	1,5	1,5	1,5
32,0									1,7	1,7	2,1	2,1	2,1	2,1	0,9	0,9	1,0
34,0										1,2	1,2	1,6	1,6	1,6			
36,0											1,2	1,2	1,2	1,2			

Intermediate angle • Zwischenwinkel • Angle intermédiaire • Ángulo intermedio • Ángulo intermedio • Промежуточный угол

m	3,60															
	12,9		22,4		31,8		41,2		50,7		60,0					
	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°	0° - 20°	20° - 40°
3,0	38,0	30,5														
4,0	38,0	29,1	38,5													
5,0	36,0	28,5	38,0	31,0												
6,0	34,0	28,0	38,0	30,0	27,5											
7,0	32,0	27,0	37,5	29,5	27,5											
8,0	30,0	26,0	32,5	28,0	27,5	28,0	17,9									
9,0	28,5	25,0	27,5	27,0	28,5	24,0	17,9									
10,0	24,0	23,5	23,0	21,0	20,5	17,0										
11,0	21,5	20,5	20,0	18,3	18,0	16,9	16,9	11,0								
12,0	18,2	18,1	18,1	16,1	15,8	16,2	15,9	11,0								
13,0	17,1	17,0	14,2	14,0	14,4	14,2	11,0	11,0	11,0							
14,0		15,1	15,0	12,6	12,4	13,0	12,8	10,8	10,5							
15,0		13,4	13,3	11,2	11,0	11,7	11,5	10,0	10,0							
16,0		11,9	11,9	9,7	9,7	10,5	10,3	9,7	9,7	9,7						
18,0		9,6	7,9	7,8	7,8	8,6	8,4	8,5	8,3	8,3	8,3					
20,0			7,8	7,1	7,1	7,0	6,9	7,0	6,9	6,9	6,9	5,6				
22,0				6,1	6,0	5,8	5,7	5,8	5,7	5,7	5,7	4,5				
24,0					5,5	5,5	4,7	4,6	4,6	4,8	4,8	3,5				
26,0						4,8	3,8	3,2	3,2	4,0	3,9	2,8				
28,0						4,1	3,0	2,9	3,3	3,2	2,1	2,0				
30,0							3,4	2,3	2,7	2,6	1,5	1,5				
32,0								1,7	2,1	2,1	2,1	1,0				
34,0									1,2	1,2	1,2	1,2				
36,0										1,2	1,2	1,2				

Load for lifting • Kapazität Losen • Charge relevable • Tabela de carga • Cattivo per sollevamento • Грузоподъемность

Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания



Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolosGlossario dei simboli • Символы

	Achse Axle Pern Eixo Asse Oś		Cränelement Kranbauteil Mouvement de la grue Función de la grúa Funzioni della gru Функции крана		Hakenblock / Capstain Hakenfach / Taglit Modulo / Forza di tenuta Gancho / Capazidad Capato / Сарасі Крюковой блок / Грузодъимость		Sprung Geschwindigkeit Vitesse Velocidad Velocità Скорость
	Achslast Achslast Carga a Tracción Carga por ej. Carica negli assi Нагрузка на ось		Spurlast Belastung Déplacement de la grue Grúa en tránsito Traslación grúa Параллельное кранение		Hydrauliksystem Hydrauliksystem Sistema hidráulico Sistema hidraulico Измпто гидравлики Гидравлическая система		Suspension Federung Suspension Suspension Suspension Подвеска
	Basis Ausleg Piñón Plano Rueda Стрела		Drive/Sterr Antrieb/Zerkeling Dirixion/Desplazamiento Transmisión/Dirección Trazione/Sterzo Ведущая/Управляемые оси		Laserstrahl Goniómetro Extensómetro Extensómetro de celulosa Extensómetro óptico Лазерный луч Гониометр Экстенсометр Экстенсометр Лазерный луч		Transmission / Gear Getriebe / Gang Bande de roues / Räppen Transmisión / Cambio Transmisión / Cambio Трансмиссия / передачи
	Teleskop Wigwack Telescop Televisor de pluma Лупа-труба Прибор для стрельбы		Elektrische Anlage Elektrische Anlage Circuit électrique Sistema eléctrico Измпто электрическое Электрооборудование		Laserstrahl (Längs) Goniometer (optisch) Extensómetro (celulosa) Extensómetro óptico Лазерный луч (продольный) Гониометр (с оптическим измерением)		Travel speed Fahrgeschwindigkeit Vitesse de déplacement Velocidad de desplazamiento Velocità di traslazione Скорость движения
	Teleskop Teleskop Telescop de flèche Telescopio de pluma Лупа-труба Будто-ко-зяя стрелы		Basis Motor Moteur Motor Мотор Двигатель		Luftlinie Winkelmaß Vole variable Ruler angibare Балансир Балансир Манжета		Type Typ Prototype Prototípus Прототип
	Bogen Bogen Frisé Frisé Радиус Тирмата		Foto an scherà Fotokopf Surpresa Sobrante acostumbrado Надежда Свободная изображаемая изогнутая		Low angle Kriechgang Gummibasis Marchia corta Равнота Низкий диапазон		
	Cab Cabine Cabine Cabina Cabina Кабина		Spannvorrichtung Spannglocke Arriba en raya Separación de puentes Радиус кривизны Предохранительный узлы		Spannvorrichtung Abstützung Cabley Endabstützungen Subsistemas Высотные опоры		
	Main hoist Haupthaubwerk Câble principal Fundo Telio Радиус тягача		Main hoist Haupthaubwerk Treib principal Câble principal Лифт главного подъемника		Radius Ausladung Portée Radio Raggio Видимость		
	Counterweight Gegen Gewicht Суппорта Суппорта Суппорта Противовес		Auxiliary hoist Hilfsaufzug Treib auxiliar Câbleaux auxiliares Лифт вспомогательного подъемника		Swing Working range Drehwerk/Achsenbereich Orientation/Rayon d'orientation Giro/Camara de trabajo Rotacion/Área de trabajo Поворот/Рабочий диапазон		

**Manitowoc Crane Group - Americas**

Manitowoc, Wisconsin, USA  
Tel: +1 920 684 6621  
Fax: +1 920 683 6277

Shady Grove, Pennsylvania, USA  
Tel: +1 727 597 8121  
Fax: +1 727 597 4062

**Manitowoc Crane Group - Australia**  
(Sales, Parts, Service)  
Tel: +61 2 9896 4433  
Fax: +61 2 9896 3122

**Manitowoc Crane Group - Beijing China**  
(Sales, Parts o Service)  
Tel: +86 10 64671690  
Fax: +86 10 64671691

**Manitowoc Crane Group - France**  
France & Africa  
(Sales, Parts & Service)  
Tel: +33 (0)1 30 31 31 50  
Fax: +33 (0)1 30 38 60 85

**Manitowoc Crane Group - Germany**  
Germany & Central Europe  
(Sales, Parts & Service)  
Tel: +49 (0)2173 89 09-0  
Fax: +49 (0)2173 89 09-20

**Manitowoc Crane Group - Italy**  
Italy & Southern Europe  
(Sales, Parts & Service)  
Tel: +39 (0)331 49 33 11  
Fax: +39 (0)331 49 33 30

**Manitowoc Crane Group - Korea**  
(Sales, Parts & Service)  
Tel: +82 2 508 3361  
Fax: +82 2 508 3365

**Manitowoc Crane Group - Middle East**  
(Sales, Parts, Service)

Tel: +971 (0)4 338 18 61  
Fax: +971 (0)4 338 23 43

**Manitowoc Crane Group - Netherlands**  
Netherlands & North West Europe  
(Sales, Parts & Service)

Tel: +31 (0)76 578 39 99  
Fax: +31 (0)76 578 39 78

**Manitowoc Crane Group - Philippines**  
(Sales, Parts & Service)

Tel: +63 2 844 94 37

Fax: +63 2 844 4702

**Manitowoc Crane Group - Portugal**  
Portugal & Spain  
(Sales, Parts & Service)

Tel: +351 (0)22 969 88 40  
Fax: +351 (0)22 969 88 48

**Manitowoc Crane Group - Russia**  
Russia - CIS (Sales, Parts & Service)

Tel: +7 495 641 23 59

Fax: +7 495 641 23 58

**Manitowoc Crane Group - Shanghai**  
China  
(Sales, Parts & Service)

Tel: +86 21 6457 0066

Fax: +86 21 6457 4055

**Manitowoc Crane Group - Singapore**  
Asia & Pacific excluding China  
(Sales, Parts & Service)

Tel: +65 6264 7188

Fax: +65 6862 4040/4042

**Manitowoc Crane Group - UK**

United Kingdom (Sales)

Tel: +44 (0) 1895 430 053

Fax: +44 (0) 1895 459 500

(Parts & Service)

Europe Middle East & Africa

Tel: +44 (0) 191 522 2000

Fax: +44 (0) 191 522 2052

**Manitowoc Crane Group Asia - Xi'an**

(Sales, Parts, Service)

Tel: +86 29 87881465

Fax: +86 29 87884504

This document is non-committal. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specifications, equipment, and price changes without notice.

Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

Die Angaben in diesem Dokument enthalten ohne Gewähr. Wir beharren uns vorbehaltlich ständiger und unerwarteter technischer Fortschritte. Aus diesem Grund belassen wir uns das Recht vor die gezeigten Daten, die Ausstattungsdetails und die Preise unserer Maschinen ohne Vorankündigung zu ändern.

Ce document est non-committal. Du fait de sa politique d'amélioration continue de ses produits il se peut que ce type de Société se réserve le droit de procéder sans préavis à des changements de spécifications, d'équipement ou de prix. Les illustrations peuvent comporter des équipements et des options optionnels ou ne pas comporter des équipements standard.

Este documento no es contractual. De fait de su política de perfeccionamiento constante de sus productos, es posible que la Sociedad se reserve el derecho de efectuar cambios en las especificaciones, accesorios y precios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden comportar datos de equipamiento opcional o no incluir equipos y accesorios opcionales y es posible que no se muestre el equipo standar.

Dokument non-contractuel. En considérant de la politique de constante amélioration des produits concernant le programme technique, la Société se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications, l'équipement et les prix. Les illustrations peuvent comporter des équipements et accessoires optionnels ou ne pas comporter des équipements standard.

Данный документ не является контрактным. Принимая во внимание непрерывность усовершенствования продукции, компания оставляет за собой право изменять спецификации, конструкции и стоимость без предварительного уведомления. Показанные изображения могут содержать дополнительные компоненты и принадлежности, не входящие в стандартный комплект поставки оборудования.

**Manitowoc Crane Group - Americas - World Headquarters**

2400 S. 44th Street • Manitowoc • WI 54220 USA  
Tel: +1 920 684 4410 • Fax: +1 920 652 9778

**Manitowoc Crane Group - Europe, Middle East & Africa**

Manitowoc Crane Group France S.A.S.  
18, rue de Charbonnières B.P. 173 • 69132 ECULLY Cedex • FRANCE  
Tel: +33 (0)4 72 18 20 20 • Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

**Manitowoc Crane Group - Asia Pacific**

4 Kwong Min Road • SINGAPORE 628707 • SINGAPORE  
Tel: +65 6264 1188 • Fax: +65 6862 4040

**Factories**

Brazil: Alphaville • China: Zhangjiagang • France: Charles, La Clayette, Moulins • Germany: Wilhelmshaven • India: Calcutta, Pune • Italy: Niella Tanaro • Portugal: Baltar, Fazeres • Slovakia: Šariš • U.S.A.: Manitowoc, Port Washington, Shady Grove